

Derimod indeholder den foreslåede bestemmelse i stk. 4 ikke noget krav om førerens nærmere tilknytning, hvilket skal ses i modsætning til de nugældende regler i busbekendtgørelsens § 2, som indeholder et ubetinget krav om, at en fører, der udfører ikke-erhvervsmæssig personbefordring for en kommunal institution, har dagligt arbejdssted på institutionen. Dette gælder, uanset om køretøjet er institutionens eget, eller det er lejet eller lånt. Ved en forenings eller lignende sammenslutnings ikke-erhvervsmæssige personbefordring med egen bus er det efter de gældende regler et krav, at føreren er ansat af foreningen, mens det ved sådan kørsel i et lejet eller lånt køretøj alene er et krav, at bussen føres af en person med nærmere tilknytning til foreningen, jf. bekendtgørelsens § 5, stk. 1, 2. pkt.

Disse krav om førernes ansættelse hos eller nærmere tilknytning til den, som lader kørslen udføre, bidrager imidlertid ikke i sig selv til at sikre de færdselssikkerhedsmæssige hensyn, der udover de trafikpolitiske hensyn også skal varetages på busområdet.

De relevante færdselssikkerhedsmæssige hensyn varetages bedst gennem direkte regulering af kravene til førerne samt forholdene vedrørende selve kørslen.

De færdselssikkerhedsmæssige hensyn vedrørende førere af busser varetages endvidere gennem kravene i den grundlæggende køreuddannelse til kategori D (stor personbil).

Det bemærkes, at færdselslovgivningens krav til førerne gælder for alle førere, uanset om der udføres erhvervsmæssig personbefordring eller ikke-erhvervsmæssig personbefordring.

Den væsentligste forskel i de krav, der i dag stilles til førere af busser, findes i reglerne om køre- og hviletid om bl.a. efteruddannelse af førere (blå og hvide kvalifikationsbeviser), som i dag ikke omfatter busser, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring, såfremt køretøjet er indrettet til befordring af højst 17 personer, føreren medregnet.

For at varetage hensynet til færdselssikkerheden bedst muligt, er det hensigten at foretage ændringer i bekendtgørelse nr. 930 af 21. december 1987 om uddannelse efter arbejdsmiljøloven af visse førere af køretøjer i vejtransport med henblik på at sikre gennemførelsen af motiverne bag lovændringen i 1996 (lov nr. 500 af 16. december 1996 om ændring af lov om buskørsel, jf. Folketingstidende 1995/96, Tillæg A, side 3070), for så vidt angår spørgsmålet om efteruddannelse af førere af køretøjer indrettet til befordring af færre end 17 personer.

Det fremgår af bemærkningerne til lovændringen i 1996, at uddannelseskrevet skulle omfatte alle førere

af disse køretøjer. Det er ikke hensigten nu, at den rene private kørsel skal omfattes af dette krav. Kravet bliver således udvidet til at omfatte førere af køretøjer, som anvendes af kommunale institutioner, foreninger, klubber og lignende sammenslutninger samt de førere, der udfører kørsel for sådanne sammenslutninger. Endvidere vil der blive stillet krav om, at alle førere, der kører over landets grænse, skal have kendskab til de internationale færdselsregler.

De gældende uddannelseskrav til førere af busser fremgår af bekendtgørelse nr. 930 af 21. december 1987 om uddannelse efter arbejdsmiljøloven af visse førere af køretøjer i vejtransport. Det nuværende uddannelsessystem er bygget op således, at en person, som har opnået kørekort til kategori D (stor personbil), skal gennemføre en særlig uddannelse, der fører til udstedelse af hvidt og blåt kvalifikationsbevis.

Chauffører, der udfører national erhvervsmæssig personbefordring skal

- være fyldt 21 år,
- have hvidt og blåt kvalifikationsbevis, og
- have praktisk erfaring fra i mindst 1 år at have virket som fører af køretøjer i godstransport, hvis tilladte totalvægt er over 3,5 tons eller praktisk erfaring fra i mindst 1 år at have virket som fører af køretøjer, der benyttes til personbefordring på strækninger inden for en radius af 50 km fra køretøjets hjemsted.

Kravene til chauffører, der udfører international personbefordring (såvel erhvervsmæssig som ikke-erhvervsmæssig) er de samme som ovenfor beskrevet. Der stilles dog krav om, at chaufføren skal være fyldt 23 år og have 2 års praktisk erfaring.

En chauffør skal gennem uddannelsen vedrørende hvidt kvalifikationsbevis opnå kendskab til

- udbedring af mindre driftsfejl ved hjælp af dertil egnet værktøj,
- økonomisk brug af køretøjer,
- de foranstaltninger, der skal træffes ved færdselsuheld eller andre uheld (fx brand) for så vidt angår køretøjers forsikringsforhold,
- den nationale lovgivning, der finder anvendelse på den pågældende art af transport (gods eller personer),
- brugen af kontrolapparat, og
- køretøjs- og transportdokumenter, der forlanges ved national eller international transport (gods eller personer).

En chauffør skal under uddannelsen vedrørende blåt kvalifikationsbevis modtage undervisning i

- køreteknik på tør og glat vejbane,
- brandværn,