

ninger på under 75 km til lokale takster. Bestemmelser om fordelingen af den økonomiske risiko ved salg af billetter til strækninger på under 75 km til lokale takster skal fastsættes i udbuddet. Trafikfællesskabet kan fastlægge minimumskrav til kvalitet og serviceniveau for rutekørslen under hensyn til lovens krav. Trafikfællesskabet kan endvidere vælge at fastsætte vilkår om, at der ikke må udstedes billetter, der har en pris, der er lavere end 75 gange gennemsnitsbilletprisen pr. kilometer for hele ruten, for at sikre, at fjernbusserne kun i begrænset omfang vil konkurrere med de eksisterende regionale busruter.

Kontraktshaverne er naturligvis forpligtet til at overholde buslovgivningens øvrige bestemmelser om indretning af busser, herunder kravet om, at busser, der benyttes til rutekørsel inden for landets grænser, og hvor rutens længde er mindst 100 km, inkl. eventuel færgeoverfart, skal være forsynet med udstyr, herunder løfteanordning eller lignende, således at bussen kan benyttes af mindst to kørestolsbrugere på mindst én afgang pr. dag. Det skal i øvrigt bemærkes, at der i reglerne vedrørende indretning og udstyr af busser indregistreret efter den 1. oktober 1999, der anvendes til turist- og fjernbuskørsel fra denne dato vil blive indført krav om sikkerhedsseler.

Hvis der ikke inden 3 måneder fra lovens ikrafttræden er dannet et trafikfællesskab, hvis vedtægter kan godkendes, eller hvis trafikfællesskabet ikke inden 6 måneder fra sin godkendelse har foretaget udbud af 5 busruter, vil det blive pålagt Færdselsstyrelsen at foretage udbud af kontrakter om rutekørsel.

Tilbudsgiveren skal i disse tilfælde selv fastsætte rutens standsningssteder ved afgivelse af tilbud. En kontrakt vil gå til den tilbudsgiver, der afgiver det højeste tilbud.

Også hvor fjernbusruterne udbydes af Færdselsstyrelsen, skal tilbudsgiverne kunne forpligtes til at betale til et fælles trafikinformationssystem, der enten styres af Færdselsstyrelsen, eller, hvis der allerede er udbudt og realiseret fjernbusruter af et trafikfællesskab, før Færdselsstyrelsen overtager pligten til at foretage udbud, til det trafikinformationssystem, der styres af fællesskabet.

Tilbudsgiveren skal have adgang til, efter overenskomst med de kompetente myndigheder, at kombinere den udbudte rute med andre former for buskørsel end fjernbusstrafik, eventuelt med økonomisk kompensation fra de berørte myndigheder.

Der vil i forsøgsperioden kun kunne gives tilladelse til almindelige fjernbusruter, der har været udbudt af ovennævnte trafikfællesskab eller efter omstændighederne af Færdselsstyrelsen. Der skal herudover sta-

dig kunne gives tilladelse til fjernbuskørsel i forbindelse med befordring af passagerer for jernbanevirksomheder og luftfartsselskaber, der er ramt af trafikforstyrrelser, og til speciel fjernbuskørsel i forbindelse med undervisning, behandling m.v. efter ansøgning og uden forudgående udbud.

Forsøget vil således indebære, at kompetencen til at udstede tilladelser til fjernbusstrafik overflyttes fra Persontrafikrådet til Færdselsstyrelsen også for så vidt angår ændringer i de eksisterende tilladelser til fjernbuskørsel, der er udstedt i medfør af lovens § 3, nr. 4.

De eksisterende tilladelser til fjernbusruter over Kattegat udløber efter deres indhold 31. maj 2002. Disse tilladelser ventes dog forlænget til 31. maj 2003, således at de udløber samtidigt med forsøgsperioden, såfremt tilladelsesindehaverne ønsker det.

#### *6. Passagertransport med båd i Københavns Havn*

Endelig indeholder lovforslaget et forslag til ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik. Formålet med dette forslag er at give HT hjemmel til at udføre passagertransport med båd som led i sin kollektive trafikvirksomhed.

Baggrunden for forslaget er, at HT har planer om at supplere udbuddet af kollektiv persontrafik i hovedstadsområdet med passagertransport med båd - såkaldte vandbusser - i Københavns Havn. Vandbusruten vil efter de foreliggende planer strække sig fra Nordre Toldbod ved Kastellet og ca. tre kilometer sydpå til Christians Brygge for enden af Frederiksholms Kanal. Det er for øjeblikket HT's hensigt, at vandbussen undervejs skal lægge til to steder på Holmen, i Nyhavn og ved Asiatic Plads. Rutens længde er bestemt af, at to både skal kunne sejle i 15 minutters drift på hverdage og to gange i timen lørdage og søndage.

Det er hensigten med lovforslaget, at vandbusserne skal indgå i den almindelige planlægning af den kollektive persontrafik inden for hovedstadsområdet, som foretages i samarbejde mellem HT, Banestyrelsen og DSB og med inddragelse af de i medfør af lov om Ørestaden m.v. dannede letbaneselskaber.

Det er endvidere hensigten, at vandbusserne skal afgå efter en fast fartplan som HT's øvrige transporttilbud, og at vandbusstransporten skal indgå i det almindelige takst- og billetteringssystem inden for hovedstadsområdet.

HT forventer ikke, at vandbusdriften i sig selv kan gøres økonomisk rentabel. HT venter således at måtte give tilskud til den entreprenør, der skal udføre vandbusdriften. Det bestemmes derfor i lovforslaget, at al vandbusdrift skal udbydes for at skabe parallelitet til