

der vedrørende afgrænsningen mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig buskørsel samt spørgsmålet om adgangen til at udføre fjernbuskørsel.

Der har dog i udvalget været overvejende enighed om følgende:

- Definitionerne af buskørsel skal forenkles, og afgrænsningen af rutekørsel i forhold til anden buskørsel bør være så skarp og operativ som mulig, herunder at handicapkørsel uanset tilrettelæggelse og uanset køretøjets størrelse skal betegnes som almindelig rutekørsel, ligesom det fortsat skal være muligt at udføre telebuskørsel og servicebuskørsel som rutekørsel.
- Ved udførelse af rutekørsel skal det være muligt at tilbyde andre ydelser i forbindelse med kørslen.
- Der bør indføres en forsøgsbestemmelse i buslovgivningen, således at det vil være muligt at udføre forskellige konkrete forsøg med buskørsel.
- Ændring af den internationale buslov, således at der skabes hjemmel for trafikministeren til at delegerer koncessionskompetencen for så vidt angår international rutekørsel i grænseområder mellem Danmark og henholdsvis Sverige og Tyskland til respektive regionale myndigheder.
- Fortsat mulighed for at tilbagekalde tilladelser i tilfælde af f.eks. lovovertredelser, der hver for sig ikke er så graverende, men som ud fra en samlet vurdering fører til, at virksomheden ikke har gjort det antageligt, at denne vil blive udført på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.
- Politiets adgang til at tilbageholde en bus, såfremt den benyttes til erhvervsmæssig personbefordring i strid med lovgivningen, bør udvides og præciseres, ligesom buslovgivningen bør indeholde en bestemmelse om konfiskation af busser, der har været anvendt til ulovlig erhvervsmæssig personbefordring.

For så vidt angår afgifter på busområdet, er der i udvalgets arbejde ikke forudsat en eventuel afklaring eller ændring af afgiftslovgivningen i relation til buskørsel. Det er udvalgets opfattelse, at spørgsmålet om lige konkurrencevilkår inden for busvognmandserhvervet er et spørgsmål om at gøre afgrænsningen mellem de forskellige definitioner af buskørsel så klar som mulig. Da afgiftslovgivningen henviser til buslovens materielle bestemmelser, vil en klar afgrænsning give en tilsvarende klar afgiftsafgrænsning.

De organisationer og myndigheder, der har været repræsenteret i buslovsudvalget, har i vinteren 1997-1998 med baggrund i udvalgets rapport haft mulighed for at afgive en skriftlig udtalelse i sagen, ligesom rap-

porten har været forelagt andre berørte organisationer og myndigheder. Denne høring har overvejende bekræftet de modstående holdninger på busområdet, der kom til udtryk i udvalgsarbejdet.

Trafikministeriet har endvidere i juni 1998 afholdt en konference vedrørende buslovgivningen, hvor de berørte organisationer og myndigheder var indbudt til at drøfte to overordnede temaer: spørgsmålet om afgrænsningen mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig buskørsel samt reguleringen af fjernbustrafikken.

### 3. Forstærket indsats vedrørende tunge køretøjer

I sommeren 1996 nedsatte trafikministeren en styregruppe, der gennem et udredningsarbejde skulle beskrive og analysere problemstillingen vedrørende et stigende antal fejl og mangler ved lastbiler, som var konstateret blandt andet ved færdselspolitiets målrettede kontroller. Trafikministeren besluttede efterfølgende at inddrage buskørselsområdet i arbejdet, og styregruppen afgav i maj 1997 »Rapport om trafikikkerhedsmæssige forhold i relation til lastbiler og busser«. I rapporten konkluderer styregruppen bl.a., at det på en lang række områder er nødvendigt at skærpe sanktioner for at tilskynde til overholdelse af den gældende lovgivning på området.

Det er Trafikministeriets opfattelse, at en lang række af styregruppens forslag til ændrede sanktioner bør indarbejdes i lovgivningen. Dette vil udover de foreslåede ændringer af busloven ske ved forslag til ændring af færdselsloven og godskørselsloven m.v., jf. lovforslag L 108, som blev fremsat af trafikministeren den 27. november 1998.

Følgende forslag til skærpede sanktioner i L 108 vedrører tillige udførelse af buskørsel:

På færdselslovens område er der fremsat forslag om udmåling af skærpede bøder bl.a. i tilfælde af overtrædelse af forskrifter vedrørende hastighedsbegrænsere, idet det anses som en grov forseelse at udføre kørsel med ikke funktionsdygtige hastighedsbegrænsere, eller uden at fartbegrænseren er installeret. De foreslåede skærpede sanktioner vedrører førere samt ejere og brugere af køretøjet.

Endvidere er det foreslået, at der kan ske tilbageholdelse af et køretøj ved overtrædelse af forskrifter om hastighedsbegrænsere, idet udviklingen har vist, at der i nogle tilfælde foretages indgreb i disse med henblik på at få køretøjets hastighed hævet. Det foreslås herudover, at der skal kunne ske tilbageholdelse af et køretøj i forbindelse med overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne, herunder hvis kontrolappa-