

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Lovforslaget indeholder en revision af den nugældende buslov, der i sit hovedindhold er fra 1978. Forslaget tilsigter navnlig en forenkling af de mange forskellige kategorier af erhvervsmæssig buskørsel samt afgrænsning af erhvervsmæssig personbefordring og en regulering af fjernbustrafikken.

Endvidere har lovforslaget til hensigt at gøre reglerne vedrørende tilbagekaldelse af tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring, tilladelser til busudlejning m.v. eller godkendelser som ansvarlig leder i et selskab i henhold til busloven mere effektive med det formål at nedbringe antallet af lovovertrædelser i forbindelse med buskørsel.

Lovforslaget tager samtidig initiativ til ændringer af afgørelseskompetencen med henblik på, at det tydeligt fastlægges, hvilke typer af afgørelser der træffes af Persontrafikrådet, og hvilke afgørelser der træffes af Færdselsstyrelsen.

Ved forslaget ophæves buslovens krav om indfødsret for indehavere af tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring og tilladelse til busudlejning m.v. samt for ansvarlige ledere i selskaber m.v.

Samtidig foretages der en generel lettelse af adgangen til domstolsprøvelse, idet det i videre omfang end efter den nugældende lov vil være den tilladelsesudstedende myndighed, der på vegne af tilladelses- eller godkendelsesindehaveren indbringer en afgørelse for domstolene, ligesom der, når en tilladelse eller en godkendelse tilbagekaldes som følge af strafbare overtrædelser af busloven eller anden lovgivning, etableres en ordning, hvorefter sagen i så fald indbringes for domstolene i strafferetsplejens former. Den del af forslaget, der vedrører tilbagekaldelse af tilladelse, afgørelseskompetence og udvidet afgang til domstolsprøvelse har nær sammenhæng med forslag til lov om ændring af færdselsloven og godskørselsloven samt om ophævelse af lov om kontrol med overholdelsen af De europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstrans-

port og lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. (i det følgende benævnt lov om ændring af færdselsloven og godskørselsloven m.v.), jf. lovforslag nr. L 108, som blev fremsat af trafikministeren den 27. november 1998.

Med forslaget inkorporeres bestemmelserne i lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel i busloven.

Endelig indeholder forslaget en bemyndigelse til trafikministeren til at foretage et forsøg med åbning for fjernbustrafik over Storebæltsforbindelsen med henblik på at supplere det kollektive trafiksystem med endnu et transporttilbud.

2. Trafikministeriets udvalg vedrørende revision af den gældende buslov

Der har i forskellige sammenhænge i de seneste år været debat og overvejelser om ændring af buslovgivningen. I forbindelse med, at Folketinget i sommeren 1996 vedtog den seneste ændring af busloven, nedsatte trafikministeren i juni 1996 et udvalg, der skulle foretage en generel gennemgang af den eksisterende buslov med henblik på en eventuel revision af denne og de tilhørende administrative regler.

Udvalget bestod af repræsentanter for Trafikministeriet (formandskab), Færdselsstyrelsen, Justitsministeriet, Skatteministeriet, Erhvervsministeriet (Konkurrencestyrelsen), Amdsrådsforeningen, Kommunernes Landsforening, Hovedstadsområdets Trafikselvskab, Turistvognmændenes Landsforening, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Fjernbusforeningen Danske Ekspresbusser samt Specialarbejderforbundet i Danmark.

Buslovsudvalget afholdt i 1996-1997 en række møder og udsendte i november 1997 en rapport, der indeholder de involverede organisationers og myndigheders synspunkter vedrørende den gældende lovgivning samt visse forslag til ændringer heraf. Rapporten indeholder imidlertid ikke et samlet forslag til ændring af buslovgivningen.

Udvalgsarbejdet var således præget af deltagernes modstående holdninger på en række punkter, herun-