

yderligere overtrædelser af lovgivningen, og såfremt konfiskation ikke er urimelig.

*Stk. 2.* I øvrigt gælder straffelovens bestemmelser om konfiskation.«

## § 2

I lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, jf. lovbekendtgørelse nr. 492 af 16. juni 1995, som ændret ved § 9 i lov nr. 1230 af 27. december 1996 og § 34 i lov nr. 289 af 18. maj 1998, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, *stk. 1*, indsættes som 2. *pkt.*:

»Endvidere kan HT udføre vandbusdrift som led i sin kollektive trafikvirksomhed.«

2. I § 1 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

»*Stk. 2.* HT kan for at fremme samordningen af den lokale og regionale kollektive personbefordring i Øresundsregionen lade udføre rutekørsel over landets grænse.«

*Stk. 2* bliver herefter *stk. 3*.

3. I § 2, *stk. 1*, indsættes efter »busdriften«: »og driften af vandbusser«.

4. § 3, *stk. 2*, ophæves, og i stedet indsættes:

»*Stk. 2.* Den i § 1, *stk. 1*, nævnte vandbusdrift skal udføres på grundlag af udbud.

*Stk. 3.* Buskørslen og vandbusdriften kan udføres af statslige eller private virksomheder, herunder det i § 3 a nævnte aktieselskab.«

*Stk. 3-4* bliver herefter *stk. 4-5*.

5. I § 3 indsættes som *stk. 6*:

»*Stk. 6.* Kontrakter om drift af vandbusser indgås for et tidsrum af højst 5 år.«

6. I § 5, *stk. 2*, indsættes som 2. *pkt.*:

»Endvidere skal planen angive principperne for eventuel vandbusdrift.«

7. I § 6, *stk. 1*, indsættes efter »letbanerne«: »og med vandbus«.

## § 3

I lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, jf. lovbekendtgørelse nr. 493 af 16. juni 1995, som ændret ved § 10 i lov nr. 1230 af 27. december 1996 og § 35 i lov nr. 289 af 18. maj 1998, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 1 og før overskriften til *kapitel 2* indsættes:

»§ 1 a. De berørte amtsråd kan for at fremme samordningen af den lokale og regionale kollektive personbefordring i grænseregionerne lade udføre rutekørsel over landets grænse.«

2. I § 2, *stk. 2*, ændres »Landsforeningen Danmarks Bilruter« til: »Danske Busvognmænd«.

## § 4

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 1999.

*Stk. 2.* Samtidig ophæves lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel.

*Stk. 3.* Tilladelser, udstedt i henhold til § 11, *stk. 1*, i lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1270 af 16. december 1996, og/i henhold til § 1 i lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel, forbliver i kraft efter deres indhold.

*Stk. 4.* Tilladelser, udstedt i henhold til § 3, nr. 4, i lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1270 af 16. december 1996, forbliver i kraft efter deres indhold. Færdselsstyrelsen træffer efter ansøgning afgørelse om ændring af vilkår i disse tilladelser. Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om ændring af vilkår, hvor en busrute går over Kattegat, uanset om bussen overføres eller ønskes overført med færgen eller ej.

## § 5

Forslag til revision af § 3, *stk. 1*, nr. 4, og § 18 a i lov om buskørsel fremsættes for Folketinget senest i begyndelsen af folketingsåret 2002-03.«