

Lovforslag nr. L 188. Fremsat den 25. februar 1999 af trafikministeren (Sonja Mikkelsen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om buskørsel¹⁾, lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet samt om ophævelse af lov om international buskørsel

(Skærpet kontrol med tunge køretøjer, fjernbuskørsel, definitionsbestemmelser, kompetenceregler, forsøgsordninger m.v.)

§ 1

I lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1270 af 16. december 1996, som ændret ved § 36 i lov nr. 289 af 18. maj 1998, foretages følgende ændringer:

1. Kapitel 1 affattes således:

»Kapitel 1

Tilladelse til buskørsel

§ 1. Den, der er etableret på dansk område og udfører erhvervmæssig personbefordring med dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, skal have tilladelse hertil. Erhvervmæssig personbefordring må kun udføres af tilladelsesindehaveren, en chauffør ansat hos denne eller hos en anden tilladelsesindehaver. Der må kun kræves betaling for de med udlånet direkte forbundne omkostninger.

Stk. 2. Udføres der rutekørsel, jf. § 2, kræves der tillige tilladelse hertil, jf. dog stk. 5. Udføres der almindelig rutekørsel, jf. § 2, stk. 2, gælder dette krav uanset motorkøretøjets størrelse.

Stk. 3. Medmindre andet følger af bestemmelser fastsat af Det Europæiske Fællesskab, international aftale eller bestemmelser fastsat af trafikministeren, kræver udførelse af erhvervmæssig personbefordring særlig tilladelse ved kørsel

- 1) over landets grænse eller
- 2) på dansk område af en virksomhed etableret i udlandet.

Stk. 4. Ved erhvervmæssig personbefordring forstås kørsel med de i stk. 1 nævnte køretøjer

- 1) med personer uden en nærmere tilknytning til den person, virksomhed eller sammenslutning, der udfører eller lader kørslen udføre,
- 2) som udføres mod vederlag, eller
- 3) som udgør den pågældende persons, virksomheds eller sammenslutnings primære formål.

Stk. 5. Undtaget fra tilladelseskravet i stk. 2 er kørsel, der inden for de i § 3, stk. 1, nr. 1-2, nævnte områder udføres af eller for den tilladelsesudstedende myndighed. Det samme gælder kørsel inden for de i § 3, stk. 1, nr. 3, nævnte områder, såfremt de berørte myndigheder er enige

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv 98/76/EF af 1. oktober 1998 om ændring af direktiv 96/26/EF om adgang til erhvervet godstransport og personbefordring ad landeveje m.v., EF-tidende 1998 L 277, side 17.