

Til lovforslag nr. L 184. Skriftlig fremsættelse (11. februar 1999)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om færgefart.
(Lovforslag nr. L 184).

Formålet med dette forslag er at skabe et lovgrundlag for de mange færgeruter, der drives i Danmark for at sikre transporten for øboere og imellem landsdele, men som ikke kan drives på almindelige kommercielle vilkår. Lovforslaget indeholder sammen med indenrigsministerens samtidige forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til amtskommuner og kommuner og lov om trafikstøtte til de mindre øer en modernisering af rammerne for det offentliges engagement i færgedrift og tilsigter at fastlægge rammer for en effektiv færgedrift, hvor der ikke kan gennemføres færgedrift på almindelige markedsvilkår med et tilstrækkeligt serviceniveau.

Lovforslaget indeholder således nye generelle regler for offentlige myndigheders indgåelse af aftaler med andre om betaling for varetagelsen af færgedrift og offentlige myndigheders meddelelse af eneret til færgedrift. Reglerne indebærer, at der som udgangspunkt skal foretages udbud forud for indgåelsen af aftaler og meddelelse af enerettigheder. Aftaler af begrænset økonomisk værdi er dog efter forslaget undtaget fra udbudskravet. Endvidere kan en myndigheds egen færgedrift med egne ansatte og med egne økono-

miske midler som hidtil gennemføres uden udbud.

Med lovforslaget er således sikret, at offentlig betaling for færgedrift og meddelelse af enerettigheder til færgedrift sker i overensstemmelse med gældende EU-retlige regler, navnlig Rådets forordning (3577/92) om cabotagesejlads og Europa-Kommissionens retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren.

Lovforslaget indholder desuden en samling og sanering af bestemmelser inden for Trafikministeriets ressort vedrørende besejlingen af færgeruter i Danmark. Forslaget indebærer en ophævelse af den gældende lov om bestyrelsen af færgevæsenet (lov nr. 32 af 21. marts 1874) med tilhørende regelsæt og en overførelse af gældende bestemmelser om færgedrift i lov om Banestyrelsen m.v. og lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt.

Lovforslagets bestemmelser om udbud betyder, at den enkelte operatør i videre omfang end tidligere vil have mulighed for i konkurrence med øvrige operatører på markedet at forestå driften af færgeruter mod offentlig betaling. Lovforslaget skønnes ikke at medføre merudgifter for det offentlige, og forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2000.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets hurtige og villige behandling.