

udfyldende aftale af 14. juli 1998 mellem A/S Storebæltsforbindelsen og Sydfynske A/S om betaling for driften af færgeruten Spodsbjerg-Tårs berøres ikke af forslaget.

Trafikministeriet deltager som nævnt i de almindelige bemærkninger, afsnit 2, i en støtteordning i forhold til besejlingen af Læsø. I henhold til aktstykke nr. 472 af 23. maj 1978 yder Trafikministeriet tilskud til Andelsfærgeselskabet Læsø A.m.b.A til dækning af 1/3 af selskabets driftsunderskud, dog højst 726.872 kr. under forudsætning af, at Nordjyllands Amt og Læsø Kommune dækker den resterende del af underskuddet. Det samlede tilskud til færgeselskabet udgjorde i 1997 7.647.872 kr. Tilskuddet fra amtskommune og kommune ydes i forlængelse af Indenrigsministeriets tilskud til Læsø Kommune efter § 22 i lov om kommunal udligning og tilskud til kommuner og amtskommuner. Det anses på den baggrund for hensigtsmæssigt at samle støtteordningen i udligningslovens regi, således at Indenrigsministeriet overtager det statslige engagement i støtteordningen. En sådan overførsel er indeholdt i forslag om ændring af lov om kommunal udligning og tilskud til kommuner og amtskommuner, som er fremsat samtidig med dette forslag.

Til § 6

Klagenævnet for Udbuds vurdering af indkomne klager skal ske ud fra denne lov og regler om udbud af besejlingen af færgeruter fastsat efter § 4, stk. 5. De efter sidstnævnte bestemmelse fastsatte regler forventes at få et indhold, som har en række paralleller til de regelsæt, der normalt danner grundlaget for Klagenævnet for Udbuds vurdering af indkomne klager. Det er derfor anset for hensigtsmæssigt, at klager over afgørelser om udbud vedrørende færgedrift kan indbringes for klagenævnet.

De bestemmelser i lov om Klagenævnet for Udbud (udbud af bygge- og anlægsarbejder og indkøb i De Europæiske Fællesskaber), som for nærværende finder tilsvarende anvendelse, er bestemmelserne i § 5, § 6, stk. 1, og §§ 7-13, 13 b og 13 c.

Afgørelsen af, om der foreligger retlig interesse i overensstemmelse med stk. 2, svarer til den afgørelse, som klagenævnet skal træffe efter § 4, stk. 1, nr. 1, i lov om Klagenævnet for Udbud.

Til § 7

Med bestemmelsen tages højde for den situation, at trafikministeren helt eller delvist overfører kompetencen efter loven til en myndighed eller offentlig institution under ministeren. Trafikministerens kompetence forventes overført til Færdselsstyrelsen.

Til § 8

For så vidt angår indholdet af de ældre regelsæt omfattet af bestemmelsens nr. 1-5 henvises til de almindelige bemærkninger, afsnit 2. Fælles for bestemmelserne er, at de er forældede og med undtagelse af bestemmelsen i § 4 i lov om bestyrelsen af færgevæsenet om meddelelse af eneret ikke længere er af betydning for færgefarten.

Ophævelsen af bestemmelserne nævnt i nr. 6 og 7 er et led i overførslen og tilpasningen af bestemmelserne til nærværende lov.

Til § 9

Bestemmelsen i stk. 1 indebærer, at offentlige myndigheders betaling for færgedrift og udstedelse af enerettigheder m.v. efter ikrafttrædelsesdatoen den 1. januar 2000 skal finde sted i overensstemmelse med lovens bestemmelser, herunder om udbud.

Kontrakter om færgedrift, som offentlige myndigheder har indgået inden den 1. januar 2000, er derimod ikke omfattet af loven. Spørgsmålet om, hvorvidt sådanne aftaler kan opretholdes, beror således på anden lovgivning, herunder cabotagesejladsforordningen.

I stk. 2 bemyndiges trafikministeren til fastsætte nærmere regler om ophør af enerettigheder udstedt i henhold til lov om bestyrelsen af færgevæsenet og om udbud af varetagelsen af driften af færgeruter, som har været omfattet af sådanne enerettigheder.

Europa-Kommissionen har bedt den danske regering om, at de udstedte enerettigheder til færgedrift mellem Ærø, Langelands vestkyst og Fyns sydkyst og mellem Samsøs vestkyst og Jyllands østkyst fra og med Århus Havn til og med Hov Havn bringes til ophør snarest muligt. Trafikministeren har indledt drøftelser med de pågældende myndigheder og rederier herom. Kommissionen har efterfølgende henstillet, at enerettighederne bringes til ophør senest inden udgangen af år 2003.

Med bemyndigelsen gives trafikministeren mulighed for efter afslutningen af de nævnte drøftelser at fastsætte nærmere regler for bevillingernes ophør med henblik på efterkommelse af Kommissionens henstilling. Med bemyndigelsen gives endvidere mulighed for, at ministeren kan fastsætte regler om udbud vedrørende færgeruter, som har været omfattet af sådanne enerettigheder, såfremt lovens betingelser for gennemførelse af udbud i øvrigt er opfyldt. Det forudsættes, at reglerne om udbud vedrørende de pågældende færgeruter skal træde i kraft samtidig med enerettighedernes ophør.