

*Til § 5*

Bestemmelsen fastlægger kompetencen til afholdelse af udbud efter forslagens § 4.

I stk. 1 bestemmes som udgangspunkt, at det er den myndighed, der agter at indgå aftale efter § 2, stk. 2, eller meddele eneret efter § 3, som skal foretage udbudet.

I stk. 2 er det nærmere angivet, at det er trafikministeren, der foretager udbudet i de tilfælde, hvor staten agter at indgå aftale om færgedrift.

Vedrørende færgeruter, hvor alene staten yder betaling for driften, kan oplyses følgende:

Besejlingen af færgeruterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav administreres i dag efter bestemmelsen i § 2 a i lov om Banestyrelsen, hvorefter staten ved Banestyrelsen udbyder disse ruter, og staten kan yde betaling for driften af ruterne.

Færgeruten Bøjden-Fynshav blev etableret ved lov nr. 179 af 25. maj 1962 om flytning af Fåborg-Mommark færgeruten til Bøjden-Fynshav og blev herefter drevet af DSB. Samsø blev oprindelig besejlet som led i ruten Kalundborg-Samsø-Århus, som DSB overtog i 1914 fra DFDS. Fra 1979 drev DSB's rederivirksomhed overfarten mellem Kalundborg og Samsø.

DSB Rederi A/S overtog ved selskabets dannelse, jf. lov nr. 231 af 4. april 1995, DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende rederivirksomhed. I lovens § 5, stk. 3, blev det bestemt, at selskabets forpligtelse til drift af bl.a. overfarterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav var betinget af, at staten ydede betaling herfor. Det anførtes i lovens forarbejder, at dette indebar, at det egentlige ansvar for opretholdelsen af disse ruter fortsat påhvilede staten og dermed også den økonomiske forpligtelse i forbindelse hermed.

Ved lov nr. 1231 af 27. december 1996 om ændring af lov om DSB Rederi A/S blev § 5, stk. 3, ophævet, og det blev bestemt, at forpligtelsen for DSB Rederi A/S til at drive overfarterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav ophørte med udgangen af 1996. Samtidig blev bestemt, at staten ved DSB skulle udbyde besejlingen af disse overfarter med virkning fra 1. januar 1997, og at staten kunne yde betaling for driften af overfarterne, jf. lovens § 5, stk. 4.

Ved lov nr. 291 af 18. maj 1998 ophævedes lov om DSB Rederi A/S, herunder § 5, stk. 4, og bestemmelsen blev indsat i lov om Banestyrelsen m.v., således at staten ved Banestyrelsen udbyder overfarterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav, og staten kan yde betaling for driften af overfarterne. Ruterne er efterfølgende blevet udbudt i EU-licitation. DSB Rederi A/S, nu Scandlines AG, vandt licitationen vedrørende ruten Bøjden-Fynshav, mens Samsø Linien ApS

vandt licitationen vedrørende ruten Kalundborg-Samsø. Kontrakterne udløber henholdsvis den 1. maj 2003 og 1. december 2003. Kontrakterne opretholdes med forslaget.

Trafikministeren overtager med forslaget Banestyrelsens rettigheder og forpligtelser i henhold til kontrakterne af 27. august 1997 og 3. september 1997 med tillæg af henholdsvis 29. september 1998 og 6. august 1998 mellem Banestyrelsen og henholdsvis Samsø Linien ApS og Aktieselskabet Sydfyenske Dampskibsselskab om driften af færgeruterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav. Kontrakterne berøres i øvrigt ikke af forslaget.

Det forudsættes med forslaget, at der i forbindelse med kontraktens udløb i overensstemmelse med retningslinierne omtalt i bemærkningerne til forslagens § 2, stk. 2, tages stilling til, om der fortsat er grundlag for at opretholde det statslige økonomiske engagement i ruterne. Forslaget indebærer endvidere, at der også herefter med passende mellemrum foretages en vurdering af, om der er samfundsmæssigt behov for opretholdelse af de nævnte ruter.

Bestemmelsen i stk. 3 omhandler situationer, hvor flere myndigheders ønske om at yde betaling for varetagelsen af driften af en færgerute, jf. § 2, stk. 2, og/eller at meddele eneret m.v., jf. § 3, stk. 1 og 2, vedrører samme færgerutes drift, eller helt eller delvis samme anløbssteder eller kyststrækninger og vedrører helt eller delvis samme periode.

Bestemmelsen indebærer, at de berørte myndigheder i sådanne tilfælde som udgangspunkt indbyrdes skal aftale, hvilken myndighed der skal foretage udbudet. For de særlige tilfælde, hvor det ikke er muligt for de pågældende myndigheder at nå til enighed om, hvem der skal foretage udbudet, kan myndighederne eller én af disse anmode trafikministeren om at træffe afgørelse herom. Det følger samtidig heraf, at trafikministeren i tilfælde, hvor ministeren sammen med andre myndigheder omfattes af bestemmelsens 1. eller 2. pkt., og hvor der er uenighed om, hvem der skal afholde udbudet, kan afgøre dette.

Hensigten med bestemmelsen er at skabe en forpligtelse for de pågældende myndigheder til at koordinere udbud vedrørende samme færgerute, således at der undgås spild af administrative og økonomiske ressourcer som følge af, at myndighederne hver for sig foretager et udbud vedrørende den samme færgerute.

Efter stk. 4 foretages udbud af ruter, hvor A/S Storebæltsforbindelsen, jf. § 2, stk. 4, yder betaling for rutens opretholdelse som hidtil af selskabet selv.

Kontrakten af 17. marts 1989 med tillæg af 19. juni 1991 mellem Vejdirektoratet og SFDS af 1991 A/S og