

Til § 3

Med bestemmelsens stk. 1 gives der mulighed for, at trafikministeren, amtsråd og kommunalbestyrelser i særlige tilfælde, hvor nærmere bestemte betingelser er opfyldt, kan give eneret til at drive færgerute mellem bestemte anløbssteder eller nærmere angivne kyststrækninger.

Med "hensynet til opretholdelse af en færgerute i særlig grad taler derfor" i stk. 1, nr. 1, sigtes navnlig mod tilfælde, hvor der er behov for at supplere en aftale om betaling fra det offentlige for varetagelsen af en routes drift med en eneret for den operatør, som modtager betalingen. Det gælder navnlig i de tilfælde, hvor der er risiko for, at en betalingsordning vil kunne blive undergravet eller udhulet af en senere tilkomne operatør, som alene vil drive færgeruten på kommercielt bæredygtige afgang, og som derfor mindsker indtjeningen hos den operatør, som modtager betaling, med det resultat, at behovet for betaling fra det offentlige øges. Eneretten kan i disse særlige tilfælde anvendes til at undgå dette.

Der kan desuden i særlige tilfælde være behov for at give eneret til at drive færgerute, uden at der samtidig ydes betaling for driften af den pågældende rute. Der kan således tænkes tilfælde, hvor en tilstrækkelig drift, som det ikke er muligt at gennemføre på kommercielt grundlag i fri konkurrence, vil kunne opnås alene i kraft af, at der under vilkår om opretholdelse af en tilstrækkelig færgedrift gives eneret til driften, jf. herved bestemmelserne i nr. 2 og stk. 2. I sådanne tilfælde, hvor eneretten m.v. ikke er knyttet til en aftale om betaling, jf. § 2, stk. 2, skal der i meddelelsen om eneret m.v. anføres de nærmere vilkår for enerettens opretholdelse. Der vil som ved indgåelse af aftaler efter § 2, stk. 2, kunne fastsættes vilkår om, hvilke havne der skal anløbes, regelmæssighed, kontinuitet, hyppighed, kapacitet, tariffer og bemanding, jf. cabotage-sejladtsforordningens artikel 4.

Efter stk. 1, nr. 2, er det en betingelse, at ingen driver en færgerute mellem de pågældende anløbssteder eller kyststrækninger på almindelige kommercielle markedsvilkår, jf. herved tillige Kommissionens retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren. Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med stk. 2, som uanset betingelsen i nr. 2 giver mulighed for - når de øvrige betingelser i stk. 1 er opfyldt - at begrænse retten til at drive færgerute således, at der udover eksisterende operatørs drift alene kan drives færgefart af én operatør. En operatørs igangværende drift på markedsvilkår af den pågældende rute må således ikke udelukkes ved, at der meddeles eneret til at drive færgerute mellem de til driften benyttede anløbssteder el-

ler kyststrækninger. Dette gælder uanset omfanget af den igangværende drift.

Med drift på "almindelige kommercielle markedsvilkår" forstås drift, som kan opretholdes uden offentlig betaling, jf. § 2, stk. 2, eller betaling som følge af pålæg i henhold til § 2, stk. 4, og uden eneret m.v. i henhold til § 3.

Efter stk. 1, nr. 3, udgør en operatørs meddelelse om at have til hensigt at drive en færgerute kun en forhindring for meddelelse af eneret til færgedrift på den pågældende rute, hvis meddelelsen til den pågældende myndighed fremkommer som reaktion på myndighedens udbud af eneretten til at drive færgerute, jf. § 4, stk. 3, eventuelt med tilhørende aftale om betaling for varetagelsen af driften, jf. § 4, stk. 1, og § 2, stk. 2 eller 4. Operatørens meddelelse om at have til hensigt at drive en færgerute må endvidere indeholde et tilsagn om på almindelige kommercielle markedsvilkår at ville drive en færgerute i et omfang som angivet i udbudsvilkårene.

Hvis operatøren efterfølgende meddeler, at han alligevel ikke agter at drive færgefart på ruten, kan den pågældende myndighed se bort fra meddelelsen, således at eneretten til færgefart på den pågældende rute kan udbydes eller et igangværende udbud gennemføres uden hensyntagen til meddelelsen.

I de tilfælde, hvor operatøren efter meddelelsen har påbegyndt driften af ruten, men herefter ophører hermed, vil der - under forudsætning af, at de øvrige betingelser herfor er opfyldt - kunne meddeles eneret til en anden operatør til drift af ruten.

Efter stk. 1, nr. 4, er det en betingelse for meddelelse af eneret, at ingen driver færgefart på den pågældende rute i henhold til en aftale omfattet af § 2, stk. 2, eller en aftale som følge af pålæg efter § 2, stk. 4. Det forudsættes således, at den pågældende myndighed i forbindelse med vurderingen af, om der er grundlag for at udbyde en aftale om betaling for varetagelsen af en routes drift, samtidig vurderer, om der foreligger en sådan særlig situation - herunder tilstedeværelsen af betingelserne i nr. 1, 2 og 3 - at der er grundlag for samtidig at udbyde eneretten til drift på ruten. Det bemærkes, at bestemmelsen i nr. 4 ikke er til hinder for meddelelse af eneret til en operatør, som tidligere har været part i en aftale i henhold til § 2, stk. 2.

Når der er meddelt eneret til drift af en færgerute, er dette efter sagens natur ikke foreneligt med, at andre myndigheder meddeler eneret til drift af samme rute. Det vil derfor være op til den pågældende offentlige myndighed at vurdere, hvorvidt der foreligger det fornødne grundlag for at give eneret, herunder undersøge hvorvidt meddelelse af eneret vil være i strid med en