

## 10. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Lovforslaget skønnes ikke at medføre merudgifter for det offentlige.	—
Administrative konsekvenser for stat, kommune og amtskommuner	Ingen	Som følge af, at flere færgeruter end tidligere omfattes af krav om udbud, vil vedkommende amtskommuner og kommuner med forslaget få en mindre forøgelse af de administrative opgaver.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Den enkelte færgeoperatør vil i videre omfang end tidligere få mulighed for i konkurrence med øvrige operatører på markedet at forestå driften af færgeruter mod offentlig betaling	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget sikrer, at varetagelsen af samfundets behov for færgedrift sker i overensstemmelse med Cabotagesejladsforordningen og Europa-kommissionens EF-Retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren.	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Bestemmelsen hviler på det grundlæggende udgangspunkt, at færgenæringen er fri, forstået på den måde, at retten til at besejle en færgerute ikke er betinget af en særlig tilladelse fra trafikministeren. Der er således som udgangspunkt fri konkurrence på området. Samtidig er der af hensyn til opretholdelsen af en samfundsmæssigt set tilstrækkelig besejling af de mange øer i Danmark behov for, at der fra offentlig side kan ydes tilskud til færgedrift. Med lov om færgefart ønskes indført generelle regler for offentlig betaling for varetagelsen af den offentlige interesse i drift af en færgerute. Det er formålet med forslaget at sikre, at opfyldelsen af samfundets behov for driften af sådanne ruter sker på en effektiv, billig og gennemsigtig måde.

I overensstemmelse med ovenstående sigtes med udtrykket driften af en færgerute ikke til al besejling mellem to eller flere angivne anløbssteder, men besejling udført af én af principielt flere mulige operatører og med en bestemt regelmæssighed. Det forhold, at en offentlig myndighed på grundlag af et udbud indgår aftale med en operatør om, at denne driver en færgerute, udelukker således som udgangspunkt ikke andre

operatører, herunder eksisterende operatører, fra at besejle ruten. Om muligheden for at knytte en eneret til besejling af en færgerute henvises til bemærkningerne til § 3.

Definitionen i stk. 2 omfatter såvel tilfælde, hvor der både befordres personer, køretøjer og gods, som tilfælde, hvor det alene er en eller nogle af disse grupper, som befordres. Ud over gods i almindelig forstand vil f.eks. befordring af levende kreaturer være omfattet.

Endvidere omfattes både indenlandsk færgefart (cabotagesejlads), det vil sige ruter, hvor begge anløbssteder er beliggende i Danmark, og tilfælde, hvor alene et af anløbsstederne er beliggende i Danmark.

*Til § 2*

Bestemmelsen i stk. 1 giver staten, amtskommuner og kommuner hjemmel til selv at forestå færgedrift, når der foreligger en samfundsmæssig interesse heri. Bestemmelsen ændrer ikke ved udgangspunktet om, at færgenæringen i Danmark er fri, forstået på den måde, at retten til at udøve færgedrift ikke er betinget af Trafikministeriets eller anden myndigheds særlige tilladelse.

Der er ikke med forslaget tilsigtet nogen forøgelse af det nuværende omfang af statslig færgedrift.