

ter forudgående udbud, sikres, at opfyldelsen af samfundets behov for drift af færgeruter sker således, at konkurrencen om færgedrift i de tilfælde, hvor den offentlige myndighed ønsker, at driften forestås af andre, i videst muligt omfang får mulighed for at udfolde sig.

Lovforslaget sikrer sammen med indenrigsministerens samtidige forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner og lov om trafikstøtte til de mindre øer endvidere en tilpasning af eksisterende eneretsbevillinger og støtteordninger under Trafikministeriets og Indenrigsministeriets ressort til ovennævnte EU-retlige regler, og det sikres, at meddelelse af enerettigheder og offentlig betaling til færgedrift også i fremtiden sker i overensstemmelse hermed.

For så vidt angår forholdet til de EU-konkurrenceretlige regler henvises til det ovenfor under afsnit 4 anførte om forslagens konkurrenceforøgende effekt og om den beskedne konkurrencebegrænsende virkning af en eventuel anvendelse af muligheden for at give eneret til en færgerutes drift.

Det følger af Rådets forordning (EØF 4055/86) om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser på søtransportområdet, som ændret ved forordning (EØF 3573/90) af 4. december 1990 (EFT 1986 L 378/1 og EFT 1990 L 353/16), at der som udgangspunkt er fri adgang til at udføre søtransport mellem medlemsstater og mellem medlemsstater og tredjelande. Der er derfor alene mulighed for at fastsætte bestemmelser og adgang til at meddele eneret for så vidt angår anløbssteder og kyststrækninger beliggende her i landet.

Europa-Kommissionen og de øvrige medlemsstater har modtaget skriftlig meddelelse om lovforslaget i overensstemmelse med Rådets beslutning af 21. marts 1962 om indførelse af en fremgangsmåde til forudgående undersøgelse og forhandling om visse administrativt eller ved lov fastsatte bestemmelser, som medlemsstaterne påtænker at udstede på området, som ændret ved Rådsbeslutning (73/402) af 22. november 1973 (EFT 1973 L 347/48).

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget skønnes ikke at medføre merudgifter for det offentlige.

7. Erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser

Lovforslaget betyder, at der gennem krav om udbud af betalingen for varetagelse af driften af en færgerute og enerettigheder til at drive færgeruter gives mulighed for konkurrence om varetagelse af driften af færgeruter. Den enkelte operatør vil i videre omfang end tidligere have mulighed for i konkurrence med øvrige operatører på markedet at forestå driften af færgeruter med offentlig betaling. Forslaget indebærer således en modernisering af konkurrencevilkårene på området for færgefart.

8. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

9. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos følgende myndigheder:

Landets amtskommuner, Aabenraa Kommune, Aalborg Kommune, Haderslev Kommune, Hals Kommune, Læsø Kommune, Maribo Kommune, Marstal Kommune, Odder Kommune, Ravnsborg Kommune, Rudkøbing Kommune, Samsø Kommune, Struer Kommune, Svendborg Kommune, Ærøskøbing Kommune samt Københavns og Frederiksberg Kommune.

Endvidere har lovforslaget været sendt til høring hos Kommunernes Landsforening, Amdrårdsforeningen, Danmarks Skibsmæglerforening, Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Sammenslutningen af Danske Havne, Erhvervenes Transportudvalg, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Specialarbejderforbundet i Danmark, Arbejdsgiverforeningen for Handel, Transport og Service, Københavns Havn, Andelsfærgeselskabet Bjørnø Færgen A.m.b.a., Andelsfærgeselskabet Læsø A.m.b.a., Assens-Båge Færgen A/S, A/S Storebæltsforbindelsen, Christiansøfarten ApS, Det Ærøske Færgetrafikskab I/S, D/S ÆRØ A/S, Færgeselskabet Søby-Mommark ApS, I/S Grenå-Anholt Færgefart, Hals-Egense Færgefart I/S, Hundested-Rørvig Færgefart A/S, Færgefarten Orø-Holbæk I/S, I/S Hjortebåden, Det kommunale fællesskab Hardeshøj-Ballebro Færgefart I/S, K/S Livøoverfarten, Kulhusefærgen A/S, Omø Færgefart A/S, Samsø Linien ApS, Scandlines AG, Strynø-Rudkøbing Færgefart A/S, Thyborøn-Agger Færgefart A.m.b.a., Udbyhøj Færgefart I/S, Vejle Amts Trafikskab og Østre Færge A/S samt indehaverne af overfarterne Svaneke-Christiansø, Nakskov-Slotø/Vejlø/Enehøje, Frederikshavn-Hirsholmene.