

Til lovforslag nr. L 186. Skriftlig fremsættelse (10. februar 1999)

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner og lov om trafikstøtte til de mindre øer (Forhøjelse af statens tilskud til kommuner på øer, der består af en eller to kommuner)

(Lovforslag nr. L 186).

Indenrigsministeren yder efter § 22 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner tilskud til kommunerne Læsø, Samsø, Marstal og Ærøskøbing. Tilskuddet til disse kommuner ydes med henblik på i et vist omfang at kompensere kommunerne for de merudgifter, som disse kommuner har som følge af deres ø-beliggenhed.

Forslaget indebærer en forøgelse af dette tilskud samt en forenkling af reglerne herom. Forslaget indebærer tillige en vis omfordeling af tilskuddet, således at statens tilskud til kommunerne på Ærø og Læsø forøges, mens der sker en mindre nedsættelse af tilskuddet til Samsø Kommune.

Baggrunden for forslaget om at forøge tilskuddet er, at der i de senere år er foretaget betydelige investeringer i nye færger til betjeningen af Læsø og Ærø. Disse investeringer vil i de kom-

mende år medføre en betydelig belastning af disse kommuners økonomi, og forøgelsen af tilskuddet sigter specielt på at afhjælpe de økonomiske problemer i kommunerne på disse øer.

Herudover sigter lovforslaget på at gøre tilskuddet mere tidssvarende, således at der bliver tale om et generelt tilskud til disse kommuner frem for et tilskud, der til en vis grad er øremærket. Det indebærer, at der ikke længere i loven fastsættes betingelser om kommunernes anvendelse af midlerne. Bestemmelsen får hermed samme karakter som de øvrige bestemmelser i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner.

Endelig indeholder lovforslaget visse ændringer af lov om trafikstøtte til de mindre øer. Denne del af lovforslaget skal primært sikre, at amtskommuners og kommuners betaling efter lov om trafikstøtte til de mindre øer sker i overensstemmelse med bestemmelserne i det forslag til lov om færgefart, herunder bestemmelserne om udbud, som trafikministeren har fremsat for Folketinget samtidig med fremsættelsen af dette lovforslag.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.