

F. t. l. vedr. komm. udlign. og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner m.v.

investeringer i færger og færgelejer i henhold til § 4, stk. 1, uanset om den pågældende færge ejes af kommunen og/eller amtskommunen.

Til § 3

Lovens § 1 har virkning fra og med tilskudsåret 2000, mens § 2 træder i kraft den 1. januar 2000, det vil sige samtidig med det af trafikministeren fremsatte forslag til lov om færgefart. Det er en følge af, at de foreslåede ændringer primært tilsigter at sikre, at betaling efter lov om trafikstøtte til de mindre øer sker i overensstemmelse med bestemmelserne i det forslag til lov om færgefart, herunder bestemmelserne om ud-

bud, som trafikministeren har fremsat for Folketinget samtidig hermed.

Stk. 3 indebærer, at der fortsat kan ydes tilskud til betaling af lån, som kommuner og amtskommuner før lovens ikrafttræden har optaget til investeringer i færger og færgelejer i henhold til § 4, stk. 1, uanset om den pågældende færge ejes af kommunen og/eller amtskommunen.

Stk. 4 indebærer, at det kommunale bloktilskud fra og med tilskudsåret 2000 reduceres med 4 mio. kr. Denne reduktion af det kommunale bloktilskud medgår til at finansiere forøgelsen af tilskuddet i henhold til lovens § 22, jf. bemærkningerne ovenfor til § 1, nr. 2.