

Dette tilskud er fremkommet som en fremskrivning af det fastsatte tilskud for 1999, fremskrevet med et foreløbigt skøn for satsreguleringsprocenten for år 2000 på 2,6 procent. Herefter er tilskuddet forøget med i alt 6,8 mio. kr. Denne tilskudsforøgelse finan-

sieres ved en overførsel af Trafikministeriets hidtidige tilskud til færgedriften til Læsø på 0,8 mio. kr., en overførsel på 2 mio. kr. fra tilskuddet til vanskeligt stillede kommuner og en reduktion af bloktilskuddet til kommunerne på 4 mio. kr., jf. tabellen nedenfor:

Beregning af § 22 tilskuddet for år 2000

Tilskud for 1999	28,0
Fremskrivning med satsreguleringsprocenten	0,7
Overførsel af Trafikministeriets tilskud til færgedriften til Læsø	0,8
Overført fra tilskuddet til vanskeligt stillede kommuner	2,0
Overført fra bloktilskuddet	4,0
I alt i år 2000	35,5

Det fremgår videre af den foreslåede affattelse af § 22, stk. 1, at tilskuddet fordeles til de pågældende kommuner efter indbyggertal og sejltid samt med et grundtilskud på 3 mio. kr. pr. ø.

Denne fordeling af grundtilskuddet indebærer, at kommunerne på Ærø må dele grundtilskuddet til Ærø. Disse kommuner kan således ikke opnå en økonomisk fordel ved, at øen er opdelt i to kommuner.

Den resterende del af tilskuddet fordeles som nævnt efter en fordelingsnøgle, hvor der dels tages hensyn til kommunernes indbyggertal og dels afstanden til fastlandet. I denne fordelingsnøgle anvendes sejltiden som et udtryk for afstanden til fastlandet, idet det i højere grad er sejltiden end den fysiske afstand, der er afgørende for, hvor isoleret øen er.

Fordelingsnøglen beregnes som indbyggertal x sejltid. Det indbyggertal, der indgår i beregningen, vil være kommunens indbyggertal den 1. januar i beregningsåret. De sejltider, der indgår i fordelingsnøglen, er de sejltider, der er gældende på nuværende tidspunkt, jf. nedenfor. En eventuel indsættelse af færger med andre sejltider vil således ikke forrykke fordelingen.

Den sejltid, der anvendes i fordelingsnøglen, er for Læsø Kommune 90 minutter, svarende til den aktuelle sejltid på ruten Læsø-Frederikshavn.

For Samsø Kommune anvendes den aktuelle sejltid på ruten Hou-Samsø på 75 minutter. Det er denne rute, der anses som den væsentligste rute til Samsø, og sejltiden på ruten Kalundborg-Samsø indgår derfor ikke i fordelingsnøglen.

For kommunerne på Ærø er sejltiden opgjort som et gennemsnit for de tre ruter til øen. Den beregnede sejltid bliver hermed 65 minutter.

Til § 2

Lovforslaget skal primært at sikre, at amtskommuners og kommuners betaling efter lov om trafikstøtte

til de mindre øer sker i overensstemmelse med bestemmelserne i det forslag til lov om færgefart, herunder bestemmelserne om udbud, som trafikministeren har fremsat for Folketinget samtidig med fremsættelsen af dette lovforslag.

Lovændringen indebærer, at staten fremover yder tilskud til de af loven omfattede amtskommuner og kommuner i stedet for som i dag til driften af de enkelte færgeruter. De kommuner og amtskommuner, som staten yder tilskud til efter denne lov, vil som konsekvens af det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om færgefart skulle foretage et udbud af varetagelsen af den offentlige interesse i driften af de færgeruter, som er omfattet af loven. Dette vil også gælde de ruter, som de pågældende kommuner og/eller amtskommuner driver. Der vil blive fastsat nærmere regler herom i medfør af den foreslåede ændring af bemyndigelsen i lovens § 1, stk. 1.

Det er ikke hensigten at ændre på størrelsen af de statslige tilskud, og amtskommunernes henholdsvis kommunernes udgifter vedrørende trafikstøtteleven skal fortsat være af mindst samme størrelse som statens tilskud.

Ændringen af § 4, stk. 1, skal sikre, at der ikke kan ydes tilskud til betaling af lån optaget til investering i færger, som ikke (længere) ejes af en kommune og/eller en amtskommune. Bestemmelsen er ikke til hinder for, at der ydes tilskud til betaling af lån til en færge, som ejes af en kommune og/eller en amtskommune, og som kommunen henholdsvis amtskommunen stiller til rådighed for et færgeselskab, der driver færgeruten på grundlag af en aftale med vedkommende myndighed, jf. § 2, stk. 2, i det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om færgefart.

Der vil dog i henhold til lovforslagets § 3 fortsat ydes tilskud til betaling af lån, som kommuner og amtskommuner før lovens ikrafttræden har optaget til