

Illustration af den foreslåede omlægning af tilskuddet i henhold til § 22

	§ 22 tilskud i 1999	Tilskud fra Trafikministeriet	Beregnet tilskud i henhold til lovforslaget	Forskel
Marstal	5,5		7,1	1,6
Ærøskøbing	5,9		8,0	2,1
Samsø	11,4		11,1	-0,3
Læsø	4,9	0,8	8,3	2,6
I alt	27,7	0,8	34,5	6,0

Den foreslåede fordeling vil således medføre væsentlige forbedringer for kommunerne på Ærø og Læsø, mens tilskuddet til Samsø Kommune vil blive reduceret med et mindre beløb. Samsø Kommune vil dog stadig være den kommune, der får det største tilskud.

Det skal bemærkes, at forøgelsen af § 22-tilskuddet til disse kommuner må forventes at betyde, at disse kommuner vil få et mindre behov for tilskud som vanskeligt stillede kommuner i henhold til § 19 i lov om kommunal udliigning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. Det er som tidligere nævnt baggrunden for, at det er valgt at finansiere en del af tilskudsforøgelsen ved at overføre 2 mio. kr. fra puljen til vanskeligt stillede kommuner.

Endelig finansieres 4 mio. kr. af tilskudsforøgelsen ved en reduktion af det kommunale bloktilskud. Denne nedsættelse vil blive fordelt på alle landets kommuner.

5. Forholdet til EU-retten

De fire kommuner, som modtager tilskud fra staten i henhold til § 22 i lov om kommunal udliigning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner, yder i et vist omfang direkte eller indirekte tilskud til driften af færgeruterne til Læsø, Samsø og Ærø med henblik på at sikre, at driften af disse ruter bliver varetaget. Det er ikke regeringens opfattelse, at de ydede tilskud har haft karakter af statsstøtte efter EF-Traktatens artikel 92, stk. 1, idet de ikke har påvirket samhandlen mellem medlemsstaterne. Regeringen har herved især lagt vægt på, at de pågældende færgeruter er af så udpræget lokal og økonomisk begrænset karakter, at de er uden grænseoverskridende konkurrencemæssig interesse, at de pågældende er økonomisk er meget svagt stillede, og at de ydede tilskud til færgeruterne absolut set er af meget begrænset omfang. De pågældende ruter, som er af afgørende betydning for de pågældende øers økonomiske udvikling, har således ikke kunnet betragtes som kommercielt ledvedygtige og dermed attraktive.

Det er dog samtidig regeringens opfattelse, at især udviklingen i de senere og kommende år i konkurrencesituationen i EU om færgetransport muligvis vil betyde, at der efterhånden også vil være en grænseoverskridende kommerciel interesse hos EU-redere for at få adgang til at besejle ruterne til og fra selv mindre øer som Læsø, Samsø og Ærø, men fortsat mod en vis offentlig betaling for opfyldelse af nødvendige offentlige forpligtelser. Da en kommerciel interesse for disse færgeruter samtidig vil kunne bidrage til, at behovet for offentlig betaling begrænses mest muligt, ønsker regeringen gennem offentlige udbud at opmuntre til konkurrence om besejlingen.

Det indgår derfor i det forslag til lov om færgefart, som trafikministeren fremsætter samtidig med dette forslag, at offentlige myndighedsaftaler om at yde andre betaling for varetagelsen af samfundets interesse i driften af en færgerute som hovedregel kun kan indgås efter forudgående udbud. Lovforslaget om færgefart skal endvidere udelukke, at en myndigheds økonomiske engagement i forhold til en færgeoperatør består i andet end betaling af markedsprisen for ydelsen. Trafikministerens lovforslag skal herunder sikre, at varetagelsen af samfundets behov sker i overensstemmelse med EU-retten, herunder navnlig cabotageejlsforordningen (Rådets forordning (3577/92) af 7. december 1992 om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne) (EFT 1992 L 364/7).

6. Miljømæssige og erhvervsøkonomiske konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

7. Udtalelser over lovforslaget

Lovforslaget har, for så vidt angår ændringerne i lov om kommunal udliigning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner (lovforslagets § 1), været sendt til høring i Kommunernes Landsforening, Amdrådsforeningen, Marstal Kommune, Ærøskøbing Kommune, Samsø Kommune, Læsø Kommune,