

Bevillingsændringen på udgiftsbudgettet på *Trafikministeriet* kan henføres til en tilbageførelse af en merbevilling til DSB, jf. Akt 36 af 27. oktober 1998, samt DSB's ændrede sontring mellem drift og anlæg, der indebærer en overførelse af 0,3 mia.kr. fra anlæg til drift.

Anlægsbudgettet

Forøgelsen af *Forskningsministeriets* anlægsbudget skyldes ressortoverførelse af universiteterne fra *Undervisningsministeriet* på 0,6 mia.kr. samt betaling af anlægsafgift på 0,1 mia.kr.

På *Undervisningsministeriet* er overført 0,6 mia.kr. til *Forskningsministeriet* i forbindelse med ressortændring.

Årsagen til merudgiften på 0,2 mia.kr. på *Kulturministeriet* er køb af grund til Rigsarkivet.

Mindreudgiften på *Trafikministeriet* skyldes hovedsagelig overførelsen fra anlæg til drift på grund af DSB's ændrede sontring mellem anlæg og drift.

Merudgiften på de *generelle reserver* skyldes en nulstilling af reserverne.

Oversigt over bevægelser på indtægtsbudgettet

Forbedringen af indtægtsbudgettet på *Finansministeriet* skyldes afviklingen af Krigsforsikringen for danske skibe i likvidation med et provenu på 2,2 mia.kr. Dertil kommer en dividendeudbetaling fra Den Europæiske Investeringsbank på 0,2 mia.kr.

Indtægtsforbedringen på *Trafikministeriet* vedrører statens provenu fra fusionen mellem

Scandlines A/S og DFO, som overføres til finanslovens generelle reserver.

Mindreindtægten på *de generelle reserver* skyldes en nulstilling af reserverne.

Bevillingsændringerne på *renter* skyldes en nedsættelse af morarentesatsen vedr. egne skatter og af rentegodtgørelsen vedr. overskydende skat.

På *skatte- og afgiftsområdet* er der samlet mindreindtægter på 2,4 mia. kr. Mindreindtægterne skyldes blandt andet loven om 5 pct.-afgift på aktieafkast af pensionsformuer. Herudover er der mindreindtægter på grund af tilpasningen af erhvervslivets momskreditvilkår og ændrede regler for tillægsafgift på privat anvendelse af varebiler.

Der er merindtægter på grund af ændrede fradragsregler for forsikringsselskaber, forhøjelse af energiafgifter, harmonisering af kredittid for registreringsafgift samt en justering af momskreditvilkårene ved overgangsordningen for landbruget.

Folketingets videre behandling af forslag til lov om tillægsbevilling

Ovenfor er givet en kortfattet gennemgang af de væsentligste årsager til bevillingsændringerne i 1998, som de kommer til udtryk i forslaget til tillægsbevillingslov for 1998. Der henvises i øvrigt til lovforslagets enkelte bevillingsforslag med de dertil hørende anmærkninger.

Forslaget til lov om tillægsbevilling anbefales til Folketingets velvillige behandling.