

2001-30.000 tons,
dvs. 28.000 gange 400 SDR = 11,2 mio. SDR
30.001-50.000 tons,
dvs. 20.000 gange 300 SDR = 6,0 mio. SDR
I alt: 18,2 mio. SDR
svarende til ca. 160 mio. kr.

I lighed med den nuværende bestemmelse dækkes en eventuelt udækket del af krav efter stk. 2 efter stk. 3, således at restkrav iflg. stk. 2 indgår på lige fod med de krav, der dækkes efter stk. 3.

Til nr. 6

Ansvarsgrænsen i § 175, stk. 5 på 1.500 tons kan med gennemførelsen af de nye ansvarsgrænser efter 1996-protokollen ikke opretholdes, da alle skibe med en tonnage på 2.000 tons får samme ansvarsgrænse. Grænsen ændres derfor til 2.000 tons, der er minimumsgrænsen jf. 1996-protokollen. Ændringen er således en konsekvens heraf og finder kun anvendelse for de skibe, der undergives ansvarsbegrænsning efter 1996-protokollens regler, jf. § 183.

Til nr. 7

I henhold til de almindelige bemærkninger i lovforslaget indføres der i konventionen den såkaldte tacit amendment-procedure (stiltiende ændringsprocedure), hvor en kontraherende stat bliver bundet af de i IMO's juridiske komité vedtagne ændringer, medmindre man inden for en nærmere angivet tidsfrist opsig konventionen. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger herom.

I § 175, stk. 7 indsættes der som følge heraf en bemyndigelsesbestemmelse for erhvervsministeren til at regulere ansvarsgrænserne i overensstemmelse med de beslutninger, der tages herom i medfør af 1996-protokollens artikel 8. Ændring af beløbsgrænserne kan ske efter forslag af et vist antal lande, hvorefter IMO's juridiske komite, med 2/3 flertal blandt de kontraherende lande der er til stede ved afstemningen, skal vedtage ændringen. Det er dog en forudsætning, at mindst halvdelen af de kontraherende stater er til stede ved afstemningen. Derved sikres en bred opbakning bag de nye beløb. Forslaget skal herefter udsendes til godkendelse. De stater, der ikke reagerer herpå, anses for at støtte forslaget. For herefter at forhindre forslaget i at sættes i kraft skal en fjerdedel af de stater, der var parter i konventionen, da ændringen blev vedtaget, udtrykkeligt modsætte sig forslaget. Ellers træder det i kraft for alle disse stater, med mindre de opsig konventionen.

Ved behandlingen af et forslag om ændring af ansvarsgrænserne skal IMO's juridiske komite bl.a. tage

hensyn til erfaringer fra indtrufne hændelser, specielt størrelsen af de skader, disse har resulteret i. Ligeledes skal man også tage hensyn til forslagens indvirkninger på forsikringsomkostninger.

Denne stiltiende ændringsprocedure er en almindelig del af international regelfastsættelse. Lignende bestemmelser findes i 1992-ansvarskonventionen om det privatretlige ansvar for olieselskaber, som er ratificeret af Danmark, samt i de mere tekniske IMO-konventioner om sikkerhed til søs m.v., såsom SOLAS og MARPOL.

Bestemmelsen i § 175, stk. 7, giver endvidere erhvervsministeren mulighed for at fastsætte særlige ansvarsgrænser for skibe med en tonnage under 300 tons, jf. 1976-konventionens artikel 15, stk. 2, litra b. Fiskerierhvervet og søfarterhvervet har udtrykt ønske om, at denne mulighed skulle benyttes, bl.a. af hensyn til konkurrencevilkår over for udlandet. Sølovsudvalget finder, at Danmark i dette spørgsmål ikke bør gå enegang, og at en særordning for mindre skibe, der medfører en nedsættelse af de nye ansvarsgrænser efter 1996-protokollen, i givet fald kun bør gennemføres, hvis de konkurrencemæssige forhold tilsiger det. Lovforslaget er udformet på en sådan måde, at erhvervsministeren har mulighed for at tage hensyn til sølovsudvalgets holdning.

Til nr. 8 og 11

Den gældende formulering, der alene er baseret på 1976-konventionen, tager ikke højde for, at Danmark samtidig kan være part i to ansvarsbegrænsningskonventioner med forskellige begrænsningslofter. Derfor præciseres det, at begrænsningsfonden oprettes med virkning for alle de personer, jf. § 171, stk. 1, som kan påberåbe sig ansvarsbegrænsning, uanset at disse måtte have forskellige ansvarsgrænser, jf. § 170 stk. 2.

Til nr. 9

§ 178 skal sikre, at der sker anerkendelse af begrænsningsfondsoprettelse i udlandet i videst muligt omfang i henhold til Danmarks konventionsmæssige forpligtelser.

Det følger af den nugældende § 178, at oprettes en 76-fond (en fond der er oprettet i henhold til 1976-konventionen) i en anden 76-stat, skal denne fond tillægges samme virkning, som var den oprettet i Danmark. Endvidere følger det, at oprettes en 96-fond (en fond der er oprettet i henhold til 1996-protokollen) i udlandet, skal den tillægges samme virkning som en 96-fond oprettet i Danmark, jf. de almindelige bemærkninger.