

svarsgrænser efter 1996-protokollen, og 1976-konventionen finder alene anvendelse som en undtagelse. Er skaden forvoldt af et skib, hvis redere hverken hører hjemme i et land, der er part i 1976-konventionen eller i 1996-protokollen, skal 1996-protokollens ansvarsgrænser anvendes ved retssager her i landet, når 1996-protokollen er trådt i kraft.

Det er ikke muligt på forhånd at løse samtlige tvivlsspørgsmål, der måtte opstå, f.eks. i den situation, hvor der her i landet anlægges sag mod flere sagsøgte, men hvor forskellige ansvarsgrænser kan finde anvendelse. Det vil være op til domstolene ud fra en konkret afvejning at træffe beslutning herom.

Til nr. 3

Der er alene tale om en redaktionel tilpasning som følge af, at bestemmelserne i 1996-protokollen indføres i kapitel 9.

Til nr. 4

§ 173 opregner en række krav, hvor rederen ikke kan begrænse sit ansvar i henhold til 1976-konventionen, for eksempel i forbindelse med krav på bjærgeløn. Dette medfører, at rederen ikke kan benytte sin ret til ansvarsbegrænsning i forhold til det særlige vederlag, som en bjærger har ret til efter Bjærgningskonventionens artikel 14. Formålet med artikel 14 er at opmuntre en bjærger til at yde assistance til fartøjer og last, som udgør en fare for miljøet. Bestemmelsen om det særlige vederlag findes i sølovens § 449. Allerede efter den nuværende formulering af § 173 er det særlige vederlag undtaget fra ansvarsbegrænsningen. Der er derfor blot tale om en redaktionel præcisering, der bringer lovteksten tættere på konventionsteksten.

Til nr. 5

Ved forslaget forhøjes ansvarsgrænsen for erstatning ved dødsfald, personskade eller tingsskade og skadelidtes mulighed for at få fuld dækning forbedres.

Det særlige loft på 25 mio. SDR (de af Den internationale Valutafond anvendte særlige trækningsrettigheder, jf. sølovens § 505) for passagerskader afskaffes ved protokollens gennemførelse. Ansvarsgrænsen vil efter forslaget være 175.000 SDR (ca. 1,5 mio. kr.) pr. passager, mod tidligere 46.666 SDR. Efter 1996-protokollen bliver ansvarsgrænsen for passagerskader herefter 175.000 SDR multipliceret med det antal passagerer, som skibet har tilladelse til at medføre ifølge dets certifikat. Har et skib tilladelse til at medføre 2.000 passagerer, er ansvarsgrænsen 350 mio. SDR svarende til ca. 3,1 mio. kr. Efter Sølovens § 422 er bortbefragterens kontraktsretlige ansvarsgrænse 175.000 SDR for hver passager, der kommer til skade.

Med ændringen vil det beløb, der efter § 175, stk. 1 skal lægges til grund ved beregningen af loftet, svare til begrænsningsbeløbet pr. person efter § 422.

Sølovens § 401, stk. 2 fastsætter, hvem der er omfattet af passagerbegrebet.

Stk. 2 omhandler ansvarsgrænsen for andre krav i anledning af dødsfald eller personskade. Dette gælder for eksempel personer uden for skibet, der lider skade ved sammenstød med andre skibe. Ansvarsgrænsen forhøjes fra 333.000 SDR til 2 mio. SDR, dog således at det nye loft nu gælder for skibe, der har en tonnage på 2.000 tons og derunder, mens det hidtidige loft omfattede skibe på 500 tons og derunder.

Har skibet en tonnage over 2.000 tons, forhøjes ansvarsbeløbet i forhold til tonnagen. For hvert ton fra 2.001-30.000 tons med 800 SDR pr. ton svarende til ca. 7.000 kr., for hvert ton fra 30.001-70.000 tons med 600 SDR pr. ton svarende til ca. 5.300 kr., og for hvert ton over 70.000 tons med 400 SDR pr. ton svarende til ca. 3.500 kr.

Et lastskib på 50.000 tons vil herefter have en ansvarsgrænse for personskader eller dødsfald på:

0 - 2.000 tons =	2,0 mio. SDR
2.001-30.000 tons, dvs 28.000 gange 800 SDR =	22,4 mio. SDR
30.001-50.000 tons, dvs. 20.000 gange 600 SDR =	12,0 mio. SDR
I alt:	36,4 mio. SDR

svarende til ca. 320 mio. kr.

I overensstemmelse med sølovens § 175, stk. 6 beregnes tonnagen som skibets bruttotonnage jf. Den internationale konvention om måling af skibe fra 1969, der er gennemført i Danmark ved lov om skibsmåling.

Stk. 3 omhandler ansvarsgrænsen for alle andre krav. Dette gælder således for tingsskader for eksempel skader på andre skibe ved kollision, skader på fiskeredskaber m.v. Beløbenes størrelse er halvdelen af de i stk. 2 anførte. Ansvarsgrænsen forhøjes fra 167.000 SDR til 1 mio. SDR svarende til ca. 9,0 mio. kr., dog således at det nye loft i lighed med stk. 2 gælder for skibe, der har en tonnage på 2.000 tons og derunder.

Har skibet en tonnage over 2.000 tons, forhøjes ansvarsbeløbet i forhold til tonnagen. For hvert ton fra 2.001-30.000 tons med 400 SDR pr. ton svarende til ca. 3.500 kr., for hvert ton fra 30.001-70.000 tons med 300 SDR pr. ton svarende til ca. 2.600 kr., og for hvert ton over 70.000 tons med 200 SDR pr. ton svarende til ca. 1.800 kr.

Et lastskib på 50.000 tons vil herefter have en ansvarsgrænse for tingsskade på:

0 - 2.000 tons =	1,0 mio. SDR
------------------	--------------