

Danske Havne, Foreningen af Areallejere i danske Havne, Dansk Stevedoreforening, Danmarks Skibsmæglerforening, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsgiverforeningen for Handel, Transport og Service, SID Transportgruppen, Foreningen for Danmarks Fiskemel- og Fiskeolieindustri, Kvindeligt Ar-

bejderforbund, Transportrådet, Dansk Industri, Esbjerg Havn, Fredericia Havn, Neksø Havn, Rønne Havn, Hirtshals Havn, Århus Havn, Aalborg Havn, Københavns Havn, Hanstholm Havn, Køge Havn, Frederikshavn Havn, Billund Kommune, Københavns Lufthavn og Skive Trafikhavn.

### Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/mindredgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	<p><i>Staten</i>  <i>Administrative bøder:</i> kan mindste antal af straffesager  <i>Grænsekontrol:</i> de eksisterende grænsekontrolsteder skal renoveres for et beløb i størrelsesordenen 20 mill. kr. for at nå op på niveauet for EU's krav til dem. Etablering af ansøgte nye grænsekontrolsteder vil kræve investeringer i størrelsesordenen 12 mill. kr. – Efter forslaget vil de lokale interessenter afholde disse investeringer. De lokale interessenter vil ligeledes afholde de driftsudgifter (»tomgangsomkostninger«), som ikke er direkte forbundet med den gennemførte kontrol.  <i>I øvrigt:</i> udgifter afhængig af forekomst af sygdomme etc.</p>	<p><i>Staten</i>  <i>Akvakultur:</i> evt. merudgift ved forekomst af relevant fiskesygdom.  <i>I øvrigt:</i> udgifter afhængig af forekomst af sygdomme etc.</p>
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	<p><i>Staten</i>  <i>Administrative bøder:</i> kan mindste antal af straffesager.  <i>Grænsekontrol:</i> kontrollen udføres fortsat af personale ansat af staten, dvs. ingen ændring ved forslag.  <i>Handelsmænd:</i> større gennemsigthed.  <i>I øvrigt:</i> afhængig af forekomst af sygdomme etc.</p>	<p><i>Staten</i>  <i>I øvrigt:</i> udgifter afhængig af forekomst af sygdomme etc.</p>
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	<p><i>Akvakultur:</i> indførelse af mulighed for erstatning i relevante tilfælde.</p>	<p><i>Grænsekontrol:</i> de interessenter, der ønsker oprettet godkendte grænsekontrolsteder, vil skulle dække omkostningerne ved etablering og »tomgangsdrift», modsvarende de økonomiske konsekvenser for staten.</p>