

Til lovforslag nr. L 162. Skriftlig fremsættelse (20. januar 1999)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om havne.
(Lovforslag nr. L 162).

Lovforslaget er en udmøntning af en række anbefalinger, indeholdt i Havneudvalgets betænkning af august 1998. Havneudvalget blev nedsat i januar 1998 som opfølgning på en vedtagelse i Folketinget den 25. november 1997 som afslutning på en forespørgsel til erhvervsministeren og trafikministeren om, hvilke planer regeringen havde for havnenes fremtidige opgaver.

Det overordnede politiske formål med lovforslaget er via en ændring af havnenes rammebetingelser at medvirke til at ruste de danske havne til den skærpede konkurrence mellem europæiske havne om international godstransport og dermed at bidrage til fremme af regeringens målsætning om at styrke søtransporten som led i opprioriteringen af de miljørigtige transportformer.

Lovforslaget indebærer, at den gældende lov om trafikhavne m.v. (lov nr. 316 af 16. maj 1990) ophæves og erstattes af en ny og forenklet lov, der omfatter alle havne, der anvendes til erhvervmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk.

Lovforslaget indeholder bl.a. følgende væsentlige elementer:

- adgang til efter en kortere overgangsperiode at etablere nye havne uden krav om særlig trafikpolitisk grund,
- udvidet adgang efter en overgangsperiode for private havne til håndtering af almindelig godsomsætning,

- pligt for havne til at modtage skibe i det omfang, pladsforholdene tillader det,
- mulighed for mere forretningsorienteret ledelse af de kommunale selvstyrehavne,
- mulighed for at drive havne i aktieselskabsform og
- fiskerihavne omfattes af havneloven.

Med hensyn til statshavnenes fremtid giver lovforslaget rammerne for, hvilken organisationsform en statshavn eventuelt kan omdannes til, men tager derimod ikke stilling til, om en statshavn skal afhændes, og på hvilke vilkår dette eventuelt skal ske. Det afgøres ved mine kommende forhandlinger med lokalsamfundene for hver enkelt havn.

Med hensyn til kommunalt styrede havne inspirerer den nye havnelov kommunalbestyrelsen til at tage stilling til havnens fremtid som enten en aktiv erhvervshavn eller en havn, der primært skal tilgodese mere almene formål for lokalbefolkningen.

Lovforslaget er blevet vurderet for administrative konsekvenser for erhvervslivet af et Fokuspanel bestående af 11 private havne. 9 af disse vurderer, at de ikke bliver berørt af forslaget. De resterende 2 private havne vil nok blive berørt af forslaget, men de vurderer, at de vil få løbende administrative lettelser. Lovforslaget skønnes at have en såvel økonomisk som miljømæssig positiv effekt.

Det foreslås, at loven træder i kraft 1. januar 2000.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets hurtige og velvillige behandling.