

benyttes til formål, der vedrører virksomhedens anlæg og drift og således ikke til almindelig godsomsætning. Den beskyttelse af offentligt styrede havne, der ligger heri, ophæves med dette lovforslag efter en overgangsperiode på 4 år.

Til stk. 2

En havn, hvis anvendelsesområde er begrænset, kan vælge, om den vil fortsætte som hidtil eller udvide sit anvendelsesområde og dermed få modtagepligt, jf. § 5. Også de havne, hvis anvendelsesområde er begrænset, vil herefter kunne bidrage til fremme af søtransporten gennem bedre og mere dækkende havnebetjening.

Det påhviler havneejereren at sikre den nødvendige finansiering af eventuel udbygning af tilstødende infrastruktur.

Til stk. 3

Der er her indføjjet en bestemmelse om, at hvis en havn, hvis anvendelsesområde er begrænset, inden den 1. januar 2004 ønsker at udvide sit anvendelsesområde, kan trafikministeren give tilladelse hertil, når væsentlige trafikpolitiske hensyn måtte tilsige det.

Til stk. 4

Ved udvidelse af en havns anvendelsesområde får havnen pligt til at modtage skibe i det omfang, pladsforholdene tillader det.

Til § 22

Til stk. 1

Beslutningen om en havns organisationsform kan træffes inden den 1. januar 2000, således at beslutningen kan få virkning på dette tidspunkt.

Til stk. 2

Kommunalt styrede trafikhavne overgår til at være kommunale selvstyrehavne, medmindre vedkommende kommunalbestyrelse træffer beslutning om anden organisationsform.

Til stk. 3

Havnebestyrelsen vælges for kommunalbestyrelsens funktionsperiode, jf. § 9, stk. 2. For den resterende

del af indeværende funktionsperiode frem til udgangen af 2001 kan kommunalbestyrelsen beslutte at lade det efter de hidtil gældende regler siddende havneudvalg fortsætte som havnebestyrelse, eller kommunalbestyrelsen kan udpege en havnebestyrelse med en anden sammensætning.

Til stk. 4

En kommunal selvstyrehavn skal overgå til at være en kommunal havn, når den i 3 på hinanden følgende år samlet har haft et negativt driftsresultat efter renter, men før afskrivninger, jf. § 9, stk. 11. 3 års perioden regnes tidligst fra 1. januar 2000.

Til § 23

Der er tale om en konsekvensrettelse.

Til § 24

Der er tale om konsekvensændringer som følge af, at det foreslås, at reglerne om styring af kommunale selvstyrehavne samles i lov om havne. Den kommunale styrelseslovs bestemmelser om kommunalt styrede trafikhavne foreslås derfor ophævet.

Det foreslås dog i nr. 9, at den kommunale styrelseslovs bestemmelse om det kommunale løntilsyn ændres således, at løn- og ansættelsesvilkår for personale ved kommunale selvstyrehavne bliver omfattet af Kommunernes Lønningsnævns tilsyn, således som det hidtil har været tilfældet for personalet ved kommunalt styrede trafikhavne.

Med hensyn til vederlæggelse af medlemmerne af havnebestyrelsen henvises til bemærkningerne til lovforslagets § 9, stk. 9.

Til § 25

Bestemmelsen indebærer, at de særlige regler for sammensætning af Hanstholm Havneråd bortfalder, således at havnen sidestilles med de øvrige statshavne, jf. forslaget § 7, stk. 2.

Til § 26

Det foreslås, at loven ikke gælder for Færøerne og Grønland.