

F. t. Lov om havne

valtningen af en trafikhavn, uanset klagens emne og havnens organisationsform.

Efter Trafikministeriets opfattelse er der ikke grundlag for at videreføre en så vidtgående klageadgang, hvilket også skal ses i lyset af, at der med lovforslaget tillægges kommunalbestyrelsen en større kompetence, og at der lægges op til en større anvendelse af privatretlige organisationsformer.

Den foreslåede bestemmelse om klageadgang er derfor opdelt efter, hvilken organisationsform havnen bliver drevet i.

Klager vedrørende forvaltningen af en statshavn kan efter stk. 1 indbringes for trafikministeren. Der ændres ikke herved i den eksisterende klageadgang.

Med stk. 2 foreslås det, at klager over forvaltningen af kommunale selvstyrehavne skal indbringes for kommunalbestyrelsen. Klageadgangen er ikke undergivet nogen begrænsninger. Det påhviler således kommunalbestyrelsen at påse, at havnebestyrelsen og havnens daglige ledelse overholder lovgivningen.

Efter stk. 3 kan kommunalbestyrelsens afgørelser indbringes for trafikministeren for så vidt angår forhold omfattet af denne lov. Adgangen til at indbringe kommunalbestyrelsens afgørelser omfatter såvel afgørelser efter stk. 2 som andre beslutninger vedrørende en kommunal selvstyrehavns eller en kommunal havns forhold. Andre klager vedrørende lovligheden af kommunalbestyrelsens afgørelser om havnens forhold kan indbringes for en eventuel særlig klagemyndighed, f.eks. Naturklagenævnet, eller for det almindelige kommunale tilsyn.

Med stk. 4 tillægges der derudover trafikministeren en adgang til at afgøre andre spørgsmål om forhold omfattet af denne lov. Klager vedrørende et kommunalt ejet aktieselskabs eller en privat havns overholdelse af denne lov kan således indbringes for ministeren i medfør af denne bestemmelse.

Spørgsmål vedrørende takstfastsættelsen i en havn, jf. gældende lovs § 4, stk. 1 og 2, skal ikke længere indbringes for trafikministeren, men for Konkurrencestyrelsen. Der henvises til pkt. 4 i de almindelige bemærkninger.

Der kan ikke klages til trafikministeren over forhold, der er omfattet af Havneklagenævnets kompetence, jf. § 16.

Til § 18

Bestemmelsen er en videreførelse af de relevante bestemmelser i § 18 i gældende lov.

459 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag)

Til § 19

Til stk. 1

Loven foreslås at træde i kraft den 1. januar 2000.

Til stk. 2

Lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v. ophæves, samtidig med at denne lov træder i kraft.

Bortfald af begrænsning af en privat havns anvendelsesområde sker den 1. januar 2004, jf. § 21, stk. 2.

Bortfald af krav om »særlig grund« i forbindelse med tilladelse til anlæg af ny havn sker først den 1. januar 2002, jf. stk. 4.

Til stk. 3

De i henhold til de hidtil gældende regler for de enkelte havne fastsatte ordensreglementer forbliver i kraft, indtil nye reglementer måtte blive udfærdiget.

Tilsvarende gælder Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 355 af 12. maj 1997 om standardreglement for overholdelse af orden i danske havne.

Endvidere forbliver de for de enkelte statshavne fastsatte forvaltningsreglementer i kraft, indtil nye reglementer måtte blive udfærdiget.

Til stk. 4

Kravet om »særlig grund« i forbindelse med tilladelse til anlæg af ny havn foreslås videreført indtil den 1. januar 2002, jf. også bemærkningerne til § 2.

Til § 20

Tilladelser, som er meddelt en havn før denne lovs ikrafttræden om adgang til, at havnen selv kan drive stevedorevirksomhed, forbliver i kraft. Endvidere må havne, som allerede udfører skibsrelaterede hjælpe-tjenester, fortsætte hermed, jf. dog bemærkningerne til § 9, stk. 6.

Til § 21

Til stk. 1

Bestemmelserne omfatter alene havne, som i medfør af tidligere lovgivning er tilladt anlagt med klausulering om begrænset anvendelsesområde. Der er således kun tale om et udsnit af de privatretligt organiserede havne nævnt i § 6, nr. 5.

Offentligt styrede havne har hidtil været beskyttet mod konkurrence fra havne omfattet af disse bestemmelser således, at den almindelige godsomsætning har været forbeholdt offentligt styrede havne. Tilladelse til anlæg af en havn, jf. disse bestemmelser, ved elværker, raffinaderier og visse andre erhvervsvirksomheder er følgelig blevet betinget af, at anlægget kun