

Hvis staten senere måtte ønske at sælge aktier til private i et havneaktieselskab, hvortil der er udlånt statstjenestemænd, vil der kunne blive tale om forflyttelse i tjenestemandsløvgivningens forstand med den virkning, at tjenestemandenes forpligtelse til at lade sig udlåne bortfalder, hvorved tjenestemandenes særlige rettigheder afhængigt af den konkrete situation kan blive udløst. Da der kan være tale om forskellige havne, hvor der i dag er ansat tjenestemænd, er det vanskeligt i dag at forudse alle disse situationer, hvorfor der i givet fald konkret skal søges den mest hensigtsmæssige løsning. Denne vil blive beskrevet, når den fornødne bevillingsmæssige hjemmel indhentes.

### Til § 13

Bestemmelserne i § 13 svarer i princippet til de personalemæssige bestemmelser i tidligere gennemførte love om opgaveomlægninger mellem staten og amts- eller primærkommuner. Bestemmelserne indebærer, at de på havnen tjenestegørende statstjenestemænd ikke vil have krav på ventepenge/rådighedsløn eller pension som følge af, at havnen overdrages til en kommune, et kommunalt fællesskab eller et kommunalt aktieselskab.

Ved en kommunes eller et kommunalt fællesskabs overtagelse af driften af en statshavn skal kommunen eller det kommunale fællesskab fremkomme med tilbud til de enkelte tjenestemænd om overgang til ansættelse i kommunen, jf. § 12, stk. 2 med tilhørende bemærkninger, eller som kommunale tjenestemænd.

Hvor en eller flere kommuner ønsker at omdanne en eller flere havne til et aktieselskab, kan der opstå tilsvarende situationer som beskrevet i bemærkningerne til § 12, stk. 4, hvor også de kommunale tjenestemandes særlige rettigheder kan blive udløst.

Omdannes en tidligere statshavn, der er overgået til kommunal havn eller kommunal selvstyrehavn, efterfølgende til et kommunalt aktieselskab, må de eventuelle tilbageværende udlånte statstjenestemænd tale denne omdannelse efter tilsvarende regler, som ville gælde, hvis havnen umiddelbart var blevet etableret som et kommunalt aktieselskab. For så vidt angår retsstillingen for de kommunale tjenestemænd i denne situation henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 3.

### Til § 14

Til stk. 1

Bestemmelsen indebærer, at i de tilfælde, hvor et aktieselskab overtager driften af en havn, skal der ske valg af medarbejderrepræsentanter til bestyrelsen in-

den 4 måneder efter omdannelsen, såfremt der i havnen er ansat mere end 35 medarbejdere, jf. aktieselskabsloven § 49, stk. 2, 2. pkt. 3 års fristen i bestemmelsen finder ikke anvendelse.

Til stk. 2.

De tjenestemænd, der er omfattet af §§ 12 og 13, har på lige fod med selskabets medarbejdere ret til at vælge medarbejderrepræsentanter til et aktieselskabs bestyrelse og er på tilsvarende måde valgbare til bestyrelsen. Tilsvarende gælder for kommunale tjenestemænd, som kommunen udlåner til et aktieselskab.

### Til § 15

Efter § 14, stk. 1, i trafikhavneloven kan trafikministeren efter forhandling med vedkommende havnebestyrelse udfærdige et ordensreglement for en havn. Der tilsigtes med den foreslåede bestemmelse ingen ændring heri.

En havns ordensreglement består af en individuel del, hvori vedkommende havns område (land- og søområde) kort beskrives. Heri er der fastsat regler for sejlads dels med henvisning til de af Søfartsstyrelsen fastsatte regler for sejlads m.m. i visse farvande, dels til særlige for vedkommende havn fastsatte bestemmelser, som fraviger de almindelige søvejsregler. Endvidere er der i reglementet fastsat ordensbestemmelser, idet der i samtlige reglementer henvises til det af trafikministeren udfærdigede standardordensreglement, jf. Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 355 af 12. maj 1997 om standardreglement for overholdelse af orden i danske havne.

Der henvises til den foreslåede overgangsregel i § 19, stk. 3, hvorefter såvel de for de enkelte havne gældende ordensreglementer som standardordensreglementet forbliver i kraft, indtil de måtte blive afløst af forskrifter udstedt i medfør af denne lov.

Trafikministeren udfærdiger »Standardordensreglement for overholdelse af orden i danske havne«.

### Til § 16

Bestemmelsen svarer i alt væsentligt til formuleringen i lov nr. 294 af 28. april 1997 om ændring af lov om trafikhavne m.v. (Nævnsbehandling af sager vedrørende anløbsplads). Da lovens anvendelsesområde er udvidet til også at omfatte havne, der anvendes til landinger af fisk, er det fundet naturligt at udvide nævnet med et medlem med fiskerimæssig ekspertise

### Til § 17

I henhold til § 6 i den gældende lov om trafikhavne kan der indgives klage til trafikministeren over for-