

mod uberettiget overdækning (hidtil trafikhavneloven § 4, stk. 1). En gunstig økonomisk stilling for en havn bør som hidtil komme havnens brugere til gode gennem lavere takster, infrastrukturudbygning m.v. Forslaget indebærer ikke en videreførelse af gældende lovs § 13, stk. 2, om, at hvis en havns formue væsentligt overstiger det beløb, som havnen må forventes at få anvendelse for i overskuelig fremtid, kan trafikministeren tillade, at en del af formuen kan anvendes til fremme af lokale tiltag, fortrinsvis med tilknytning til havnen og dens virksomheder. Hvis en havn måtte oparbejde en sådan væsentlig formue, ville det være naturligt, at den overgik til et helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskab eller en privatretlig organiseret havn.

#### Til stk. 8

Som noget nyt foreslås det, at der skal udarbejdes resultat og balance efter reglerne i årsregnskabsloven, samt at regnskabsaflæggelse i øvrigt skal foregå efter principperne i årsregnskabsloven.

Bestemmelsen medfører, at trafikministeren ikke længere skal have indsendt regnskaber og heller ikke skal godkende tilskud, lån eller garanti for lån til kapacitetsudvidelser. Kompetence og ansvar er herefter samlet hos kommunalbestyrelsen.

#### Til stk. 9

Efter den kommunale styrelseslov § 16 a, stk. 2, om vederlæggelse af ikke-kommunalbestyrelsesmedlemmer i det i medfør § 19, stk. 2, i styrelsesloven nedsatte havneudvalg til varetagelse af den umiddelbare forvaltning i kommunalt styrede trafikhavne, ydes der de pågældende diæter, erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste og udgiftsgodtgørelse efter de almindelige regler for kommunale hverv.

Kommunalbestyrelsesmedlemmer med sæde i havneudvalget har derimod efter gældende lovgivning adgang til at opnå udvalgsvederlag for dette hverv på linie med medlemskab af andre stående udvalg under kommunalbestyrelsen. Efter forslaget får havnebestyrelsen imidlertid ikke status af et stående udvalg, og denne form for vederlæggelse kan derfor ikke videreføres.

Det foreslås, at der gives trafikministeren bemyndigelse til i en bekendtgørelse at fastsætte en ny vederlagsordning for medlemmerne af havnebestyrelsen. Det forudsættes, at der bliver tale om en vederlæggelse, som er ens for kommunalbestyrelsesmedlemmer og ikke-kommunalbestyrelsesmedlemmer, og som baseres på det nuværende niveau. Der vil blive givet de kommunale parter adgang til at udtale sig om den fremtidige ordning.

Udgifterne til vederlæggelse af medlemmerne af havneudvalget afholdes efter de gældende regler af kommunen på linie med udgifterne til vederlæggelse af andre udvalg under kommunalbestyrelsen.

Det foreslås, at udgifterne til vederlag m.v. til medlemmerne af havnebestyrelsen, herunder formanden, afholdes af havnekassen.

#### Til stk. 10

Det er sigtet fremover at gøre det lettere for havne, som ikke kan drives som havne i egentlig konkurrence - i tide og uden for mange fejlinvesteringer - at overgå til at blive en kommunal havn for dermed at udfylde en mere nuanceret rolle i lokalsamfundet. Havnen skal således ikke nødvendigvis alene opfylde havneformål, f.eks. kunne havnen - inden for planlovgivningens rammer - tænkes omdannet til rekreativt område med lystbådehavn, boliger el. lign.

#### Til stk. 11

Revisor for en kommunal selvstyrehavn skal kontrollere, om den pågældende havn har haft et samlet (kumuleret) negativt driftsresultat efter renter, men før afskrivninger i 3 år. Driftsresultatet er negativt, såfremt driftsindtægter med fradrag af driftsudgifter og nettorentudgifter giver et negativt resultat. 3-årsperioden løber fra lovens ikrafttræden, jf. § 22, stk. 4, og omfatter således ikke negativt driftsresultat i år før lovens ikrafttræden. Revisionen skal give en anmærkning herom i regnskabet, som godkendes af kommunalbestyrelsen, jf. § 9, stk. 3. Det er herefter kommunalbestyrelsens ansvar at foranledige, at havnen overgår til kommunal havn, hvis de i stk. 11 nævnte betingelser foreligger.

En kommunalbestyrelse kan dog vælge efter trafikministerens godkendelse at dække en havns negative driftsresultat ved en gældssanering og dermed undgå at skulle overgå til en kommunal havn, hvis dette ud fra en samlet vurdering ikke findes formålstjenligt for havnen. Det forudsættes, at en eventuel dækning af et negativt driftsresultat bliver af éngangs karakter.

#### Til § 10

#### Til stk. 1

Bestemmelsen tager udgangspunkt i de generelle privatretlige regler om aktieselskaber. Det nævnes i bestemmelsen, at selskabet er en erhvervsdrivende virksomhed. Herved tilkendegives, at havnens formål er at drive virksomhed med overskud.

Sigtet med at sidestille helt kommunalt ejede aktieselskaber, der driver havnevirksomhed, med statslige aktieselskaber er at sikre åbenhed om bl.a. regnskabs-