

Kommunalbestyrelsen kan til enhver tid tilbagekalde delegationen.

Til stk. 4

Svarende til § 8, stk. 1, 2. pkt., i den gældende lov om trafikhavne m.v. præciseres det i 1. pkt., at det påhviler kommunalbestyrelsen og havnebestyrelsen at varetage havnens interesser.

Bestemmelsen i 2. pkt. om havnebestyrelsens ansvar over for kommunalbestyrelsen er medtaget for at præcisere, at havnebestyrelsen selvstændigt skal varetage hvervet. Bestemmelsen udgør ikke i sig selv et ansvarsgrundlag.

Til stk. 5

Havnen skal som hovedregel ikke kunne udføre operatørvirksomhed som f.eks. stevedore-, terminaloperatørvirksomhed m.v. Der sker bortfald af den hidtidige adgang for kommunalt styrede havne til at udføre f.eks. stevedorevirksomhed i selskabsform i samarbejde med private virksomheder og uden bestemmende indflydelse.

De få allerede meddelte tilladelser vil dog ikke blive tilbagekaldt, ligesom havne, der i dag udfører skibsrelaterede hjælpetjenester, herunder lodsning, bugsering og trosseføring, fortsat vil kunne udføre disse tjenester, jf. § 20.

Havnen vil således ikke selv kunne engagere sig i udførelse af f.eks. stevedorevirksomhed. Men havnen kan - og vil muligvis oftere, end det praktiseres i dag - have fordel af at indgå forretningsmæssige aftaler, inklusive langtidskontrakter med stevedorer, mæglere og andre operatører, med flere af havnens virksomheder. Aftalerne skal gensidigt forpligte parterne til hver for sin del (dvs. forretningsområde, regning og risiko) at levere drift og anlæg (eller at aftage ydelser), som i henseende til priser, faciliteter, serviceniveau, tilgængelighed m.v. bidrager til at øge havnens samlede konkurrenceevne og dermed tjener alle parter interesse. Det ligger heri, at parterne skal have frihed til ud fra hver deres forretningsmæssige vurdering at skønne, hvorvidt et sådant samarbejde kan etableres.

Hvis havnen ønsker at konkurrere med private virksomheder, sker det bedst i aktieselskabsform, da der så er ens privatretlige vilkår.

Til stk. 6

Det forventes, at der kun i særlige tilfælde vil blive givet en sådan tilladelse. Ministeren vil i forbindelse med meddelelse af en tilladelse lægge vægt på, om havnen kan sandsynliggøre, at den havnerelaterede operatørvirksomhed, herunder især stevedorevirksomhed, ikke fungerer tilfredsstillende i privat regi,

og om havnen har forsøgt at tiltrække private operatører og indgået forretningsmæssige aftaler med disse, jf. bemærkningerne til stk. 5 samt de almindelige bemærkninger, pkt. 3. Alene i de tilfælde vil havnen kunne påregne at få en tilladelse til selv eller i samarbejde (samarbejdsaftaler) med private virksomheder at udføre sådanne aktiviteter.

Såfremt en sådan tilladelse gives, forudsættes det, at der etableres en selvstændig regnskabs- eller opgørelsespligt, således at eksempelvis krydssubsidiering undgås, og der skabes gennemsigtighed for brugerne.

Omvendt bør havnen lade private operatører overtage sådanne skibsrelaterede hjælpetjenester (f.eks. trosseføring og andre operatøropgaver), som havnen i dag udfører, jf. § 20, stk. 2, i det omfang dette samlet set kan bidrage til at fremme effektiviteten i havnen. Det kan således f.eks. overvejes at overlade disse opgaver til private operatører ved ejerskifte eller udskiftning af aktiver.

Til stk. 7

Bestemmelsen præcisere formålet med og indholdet af havnens økonomiske selvstyre.

Hvis kommunalbestyrelsen vælger selvstyremodelen, forudsættes havnen tildelt passende frihedsgrader til at fungere på et forretningsmæssigt grundlag. Havnens ledelse (havnebestyrelse og havnechef) skal selv i vidt omfang kunne disponere over havnens anlægs- og driftsmidler til formål, som særlig tjener havnens interesser, fastsætte takster og lægge budgetter.

Om formål, som særlig tjener havnens interesser, har hidtidig praksis fastlagt, at en havn ikke må anvende midler til rekreative formål, herunder lystbådeanlæg. En havn må endvidere ikke anvende midler til rederivirksomhed, herunder deltagelse i et driftsselskab. Denne praksis ønskes ikke ændret. Derimod vil tidligere spinkel praksis gående ud på, at en havn kan deltage i et aktieselskab, som driver stevedorevirksomhed, ikke blive videreført i denne organisationsmodel. Såfremt havnen ønsker at udføre denne aktivitet, vil det være naturligt, om den overgår til et helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskab eller en privat havn, jf. dog § 20, stk. 1.

Den gældende lovs forudsætning om, at havnens økonomi skal være adskilt fra kommunens, opretholdes. Da havnen er forankret i kommunen, vil kommunen dog som hidtil hæfte for lån, som havnen ikke måtte kunne tilbagebetale.

Havnen skal være selvfinansierende over tid og således i det mindste hvile i sig selv.

Havnen afskæres ikke fra at opnå et overskud inden for konkurrencelovgivningens almindelige regler