

ordningskontrakten selv fastsætter sine takster. Der er tale om en videreførelse af den ordning, som blev indført med ændring til trafikhavneloven ved lov nr. 234 af 4. april 1995.

Begrebet »takster« omfatter i statshavnene skibsafgifter (herunder passagerafgifter), vareafgifter (herunder personbilafgifter), areallejeafgifter o.lign. Disse takster opkræves som i andre havne som betaling for benyttelse af havnefaciliteterne.

Til stk. 5

Bestemmelsen er ny og skal kunne anvendes i forbindelse med eventuel overdragelse af statens ejerskab af statshavnene til lokalsamfundene. Da mange af statshavnene er anlagt ved anlægslove, findes det nødvendigt med en sådan bestemmelse i loven. Da statshavnene er mangeartede og befinder sig i forskellige situationer, er bestemmelsen udformet bredt for at åbne for flere muligheder, og der er således herved ikke taget stilling til, hvorledes den enkelte statshavn fremover skal styres. Dette beror på forhandlinger om den enkelte havn. Resultatet af forhandlingerne vil blive forelagt de bevilligende myndigheder til godkendelse

Til § 8

Bestemmelsen tager udgangspunkt i den organisationsform, som gælder i dag for kommunalt ejede havne, hvorefter havnen er en del af den almindelige kommunale forvaltning og drives i overensstemmelse med de regler, der gælder herom i den kommunale styrelseslov. Trafikministerens beføjelser efter gældende lovs § 13, stk. 1, til at godkende overgang fra kommunalt styret havn til kommunal havn erstattes af lovregler for, hvornår en havn kan og skal overgå til denne organisationsform, jf. § 9, stk. 10 og 11.

Til stk. 1

Det forudsættes, at denne organisationsform i hovedsagen anvendes af havne, som ikke er i en egentlig konkurrencesituation om at tiltrække gods i forhold til andre havne.

Det er kommunalbestyrelsen, som har ansvaret for at forvalte de offentlige ressourcer og værdier, herunder at finde anvendelse for havnens arealer, anlæg m.v.

Til stk. 2

Havnen skal alene kunne varetage infrastrukturelle opgaver som led i kommunens almindelige opgavevaretagelse, primært som offentligt anlæg og service til brug for borgernes aktiviteter, herunder færger og

godstrafik i mindre omfang, fiskeri samt fritidsaktiviteter med tilknytning til havne.

Som hidtil forudsættes der opkrævet takster for havnens ydelser. Kravet om, at indtægter mindst skal dække udgifter i kommunale selvstyrehavne, jf. § 9, stk. 7, gælder ikke for kommunale havne. Havnen indgår som en integreret del af kommunens økonomi, hvilket indebærer, at kommunen kan afholde udgifter til havnens drift og anlæg.

Til stk. 3

Bestemmelsen skal ses som en pendant til § 9, stk. 10. Det forventes, at der primært vil være tale om omdannelse til en kommunal selvstyrehavn.

Til § 9

Bestemmelsen tager udgangspunkt i den organisationsform, der i dag kendes som den kommunalt styrede trafikhavn.

Lovforslaget indebærer dog visse justeringer, jf. stk. 2-4, der først og fremmest sigter mod øget konkurrencedygtighed gennem større forretningsorientering af havnevirksomheden.

Til stk. 1

Kommunalbestyrelsen har det overordnede ansvar for havnen.

Til stk. 2

Som noget nyt foreslås, at kommunalbestyrelsen får fuld frihed til at sammensætte havnens ledelse. Den kommunale styrelseslovs § 19, stk. 2, hvorefter flertallet af havneudvalgets medlemmer skal være kommunalbestyrelsesmedlemmer, ophæves, jf. lovforslagets § 24. Der vil således kunne vælges flere erhvervsrepræsentanter m.v., end der er mulighed for efter gældende lovgivning. Der vil endvidere kunne vælges medarbejderrepræsentanter.

Kommunalbestyrelsen kan dog også vælge at sammensætte havnebestyrelsen som det hidtidige havneudvalg.

Til stk. 3

Kommunalbestyrelsen godkender vedtægter, regnskab, optagelse af nye lån og ansættelse eller afskedigelse af havnechef efter indstilling fra havnebestyrelsen. Disse beføjelser vil ikke kunne delegeres til havnebestyrelsen.

Derudover er det op til kommunalbestyrelsen at fastlægge omfanget af selvstyre. Den skal således beslutte, om den ønsker at delegerer godkendelse af f.eks. større investeringsplaner, køb og salg af fast ejendom etc.