

se af orden m.v. i danske havne videreføres, jf. § 19, stk. 3.

Til § 6

Bestemmelsen angiver, hvilke organisationsformer havne, der anvendes til erhvervmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk, kan drives i.

Til stk. 1

Det er den for havnen ansvarlige offentlige myndighed eller bestyrelse, der har kompetence til at vælge blandt de i stk. 1 nævnte organisationsformer. Der fastsættes dog visse kriterier for, hvornår en kommunal havn kan overgå til en anden organisationsform, jf. forslaget § 8, stk. 3, om hvornår en kommunal selvstyrehavn kan overgå til en kommunal havn, jf. forslaget § 9, stk. 10, samt om, hvornår den skal overgå til en kommunal havn, jf. forslaget § 9, stk. 11.

Det forudsættes, at den ansvarlige offentlige myndighed eller bestyrelse tager stilling til den for havnen ønskede organisationsform fra lovens ikrafttræden. Såfremt en kommunalbestyrelse, der er havnebestyrelse for en kommunalt styret trafikhavn, ikke træffer beslutning om anden organisationsform, vil reglerne i dette lovforslag om kommunal selvstyrehavn automatisk finde anvendelse for havnens organisation og virksomhed m.v., jf. lovforslagets § 22, stk. 2. Den valgte organisationsform vil senere kunne ændres i lyset af havnevirksomhedens faktiske og forventede udvikling, jf. dog § 9, stk. 11.

Københavns Havns særlige forhold er fortsat reguleret ved lov nr. 504 af 24. juni 1992.

Til stk. 2

Bestemmelsen skaber mulighed for, at det for så vidt angår stk. 1, nr. 2 og 3, kan være et fælles ansvar for to eller flere kommunalbestyrelser at drive én eller flere havne i et kommunalt fællesskab. Havne omfattet af stk. 1, nr. 4 og 5, har også mulighed for driftssamarbejde o.lign. i medfør af lovgivningens almindelige regler.

Det bemærkes endvidere, at flere kommuner sammen kan eje og drive et havneaktieselskab.

Et amtsråd vil ligeledes kunne deltage i driften af en havn ved at deltage i et kommunalt fællesskab. Denne bestemmelse forventes kun anvendt i særlige tilfælde, f.eks. hvis statens engagement i en statshavn helt eller delvist ophører, opretholdelsen af havnen spiller en afgørende rolle for egnsudviklingen, eller hvor opgaven kun kan løstes ved, at amtsrådet også deltager heri. Det bemærkes, at amtskommuner i enkelte tilfælde har overtaget Vejdirektoratets havne.

Aftaler om samarbejde mellem flere kommuner, der medfører indskrænkning i de enkelte deltagende kommunalbestyrelses beføjelser efter lov om kommuners styrelse, kræver tilsynsmyndighedernes godkendelse, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse. Bestemmelsen fastsætter en forpligtelse for de kommunale tilsynsmyndigheder til at indhente udtalelse fra Trafikministeriet, forinden godkendelse af et sådant kommunalt fællesskab finder sted.

Til § 7

Til stk. 1

Statshavnene styres af trafikministeren, der har henlagt forvaltningen til de to statshavnsadministrationer. Der henvises til pkt. 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Ministeren har vedrørende Esbjerg Trafikhavn via et aktstykke bemyndiget andre til at styre en statshavn. Her har trafikministeren i en forsøgsperiode bemyndiget en bestyrelse til at forestå ledelsen af Esbjerg Trafikhavn, jf. forsøgsordningskontrakt fra 1. maj 1995 samt aktstykke nr. 266 af 18. april 1995. Med lovforslaget gives mulighed for at bemyndige andre end underordnede statslige myndigheder til at styre en statshavn. Der skal som hidtil ske forelæggelse for Finansudvalget med henblik på bevillingsmæssig tilslutning.

Til stk. 2

Bestemmelsen omhandler nedsættelse af havneråd. Der er tale om en præcisering af gældende lovs § 17, stk. 1, og der tilsigtes ikke en ændring i havnerådernes funktion.

Havnerådene består typisk af 6 medlemmer. Ud over de 2 af vedkommende kommunalbestyrelse valgte medlemmer udpeges 1 repræsentant for det lokale erhvervsliv (i almindelighed fiskerierhvervet), 1 medarbejderrepræsentant samt 2 medlemmer, der repræsenterer Trafikministeriet.

Det foreslås præciseret, at ministeren fastsætter havnerådets beføjelser. Det sker i et særligt forvaltningsreglement.

Til stk. 3

Statshavnene er ligestillede med de kommunale selvstyrehavne for så vidt angår opgavevaretagelse, jf. § 9, stk. 5, og bemærkninger hertil.

Til stk. 4

Ministeren har udnyttet bemyndigelsen i henhold til aktstykke til ovennævnte forsøgsordning i Esbjerg Trafikhavn, hvorefter styrelsen for Esbjerg Trafikhavn inden for rammerne af forpligtelserne i forsøgs-