

## Til stk. 2

Bestemmelsen er en videreførelse af den gældende trafikhavnelovs § 3, stk. 3, som er begrundet i rent praktiske rationaliseringshensyn. Den er en undtagelse fra den almindeligt gældende retstilstand, hvorefter etablering af faste anlæg og opfyldning på søterritoriet kræver tilladelse. Ved dækkende værker forstås i almindelighed de af havnen anlagte ydermoler, der beskytter havnens indsejling, kajer og bassiner mod udefra kommende bølger. Som udgangspunkt er området inden for de dækkende værker det område, som afgrænses af en linie mellem havnens ydermoler.

En havn kan imidlertid også være beskyttet mod udefra kommende bølger som følge af de geografiske forhold i kraft af beliggenheden i læ af øer og i fjorde. I så tilfælde kan der blive tale om en skønmæssig vurdering af begrebet »dækkende værker«, således at etablering af faste anlæg, uddybning og oprensning i et område ud for en havns kajer kan være omfattet af fritagelsesbestemmelsen.

Uanset, at en udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for havnens dækkende værker kan foretages uden tilladelse i henhold til stk. 1, vil der kunne stilles krav om en miljøkonsekvensundersøgelse (VVM), når reglerne i Trafik- og Kommunikationsministeriets bekendtgørelse nr. 379 af 1. juli 1988 om miljømæssig vurdering af anlæg på søterritoriet er revideret til gennemførelse af direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet.

## Til stk. 3

I hvilket omfang kravet om sikkerhedsstillelse vil blive stillet, vil bero på det konkrete tilfælde.

*Til § 3*

Bestemmelsen svarer i det væsentlige til § 15 i den gældende lov. Der er ikke tilsigtet nogen ændring af retstilstanden bortset fra, at den hidtidige praksis, hvorefter Trafikministeriet har godkendt vedtægter for fjordudvalg, ikke videreføres.

*Til § 4*

## Til stk. 1

Bestemmelsens stk. 1 om mulighed for at meddele påbud om istandsættelse eller fjernelse af en havns værker svarer indholdsmæssigt til § 16 i den gældende lov.

## Til stk. 2

Idet der fremover vil være større mulighed for at anlægge en havn, er det præciseret i bestemmelsen, at der også er mulighed for at kræve en havn fjernet, når den ikke længere anvendes, hvilket allerede ifølge gældende praksis kan stilles som vilkår i en tilladelse.

*Til § 5*

Det gælder i dag som almindeligt princip for alle havne, hvortil der er offentlig adgang, at der er modtagepligt for skibe i det omfang, pladsforholdene tillader det, jf. bemærkningerne til lov nr. 294 af 28. april 1997 om ændring af lov om trafikhavne m.v. i forbindelse med nævnsbehandling af sager vedrørende anløbsplads. Med den foreslåede bestemmelse lovfæstes princippet om modtagepligt.

Udgangspunktet er, at en havn har offentlig adgang, medmindre havnen er pålagt et begrænset anvendelsesområde. I fremtiden vil havne ikke være undergivet begrænsning i deres anvendelsesområde i medfør af meddelte tilladelser. Ved offentlig adgang forstås adgang for skibsfarten til besejling af en havn.

Der er imidlertid ikke offentlig adgang til visse havne, som i henhold til de af trafikministeren givne havnetilladelser kun kan benyttes til begrænsede formål, og disse havne har således ikke modtagepligt. Som eksempel herpå kan nævnes Odden og Ebeltoft Færgohavn, som kun må benyttes af Mols-Linien A/S til færgeruten mellem Sjællands Odde og Ebeltoft-halvøen. Som andre eksempler kan nævnes havne tilknyttet elværks- og raffinaderivirksomhed.

Ved pladsforhold i en havn forstås plads inden for havnens sø- og landområde, omfattende såvel kapaciteten i sejlrenden ind til havnen, liggeplads for skibe i havnen samt plads på havnearealerne, f.eks. opmarchområderne.

Princippet om modtagepligt skal også gælde for havne, hvis anvendelsesområde er begrænset, jf. § 21, stk. 2-4, og som hos trafikministeren har anmeldt udvidelse af havnens anvendelsesområde i forhold til det i dens oprindelige tilladelse angivne.

Liggepladser tildeles af havnene i henhold til det gældende standardreglement for overholdelse af orden m.v. i danske havne, som er udstedt i medfør af § 14, stk. 1, i trafikhavneloven. Som hovedregel sker dette efter den rækkefølge, hvori skibene ankommer til havnen. Undtaget er skibe i rutefart med fast liggeplads. Havne kan tillade et skib forret til en liggeplads, der ligger umiddelbart ved lagerfaciliteter, som skibet skal laste fra eller losse til. Havneledelsen kan endvidere reservere afsnit af havnen til brug for fiskefartøjer. Disse regler i standardreglementet for overholdelse