

10. Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ved overgang til helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskaber vil kommunen blive aktionær og få de muligheder, der følger heraf. Det samme gælder for staten, hvis den omdanner statshavnene til aktieselskaber. Her kan endvidere blive tale om en indtægt i form af engagementsvederlag for de havne, der giver overskud.	Ved overgang fra kommunal selvstyrehavn til kommunal havn vil havnen indgå som en del af den kommunale forvaltning og dermed i kommunens økonomi. Hvis statshavnene omdannes til ikke-statslige, vil det medføre færre indtægter, da statshavnene i dag bidrager positivt til finansloven. Endvidere kan der blive tale om, at staten betaler et overgangsbeløb til de havne, der i dag giver underskud.
Administrative konsekvenser for stat, kommune og amtskommuner	Lovforslaget indebærer, at der i mindre omfang end før skal søges om tilladelse fra Trafikministeriet, ligesom der ikke længere skal indsendes regnskab til trafikministeren.	Kommunale selvstyrehavne skal udarbejde regnskab og balance efter reglerne i årsregnskabsloven.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Lovforslaget medfører, at der åbnes for fri etablering og ubegrænset anvendelse af havne i Danmark. Mere effektive havne vil alt andet lige få positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Anvendelsen af en havn som trafikhavn kræver ikke længere tilladelse fra trafikministeren. En havn, hvis anvendelsesområde er begrænset, kan nøjes med at anmelde ændret anvendelse af en havn.	Nej
Miljømæssige konsekvenser for borgerne	Lovforslaget skønnes at have en miljømæssig positiv effekt, idet mere effektive havne alt andet lige vil øge anvendelsen af skibsfarten.	Nej
Forholdet til EU-retten	Europa-Kommissionen har fået meddelelse om lovforslagets indhold og fremsættelse for Folketinget.	

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.**Til § 1*

Til stk. 1

Lovens anvendelsesområde er havne, offentlige som private, der anvendes til erhvervmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk.

Anvendelsesområdet er en udvidelse i forhold til gældende lov, der ikke finder anvendelse på havneanlæg, der udelukkende anvendes som fiskerihavne.

Trafikhavneloven af 1976 sigtede mod en central styring af trafikhavnenes investeringer gennem udarbejdelse af en landshavneplan samt godkendelse af trafikhavnenes årlige investeringer. Formålet var at undgå overinvesteringer. Med trafikhavneloven af 1990 afskaffedes den centrale investeringskontrol samt trafikministerens beføjelser til at fastsætte havnetakster.

Havneanlæg, som udelukkende anvendes som fiskerihavne, var ikke omfattet af de to loves bestemmelser om trafikhavne. Styringen af investeringerne i