

Havnen har modtagepligt i det omfang, pladsforholdene tillader det.

2.3. Statshavnene

Der er i dag i alt 12 (13 med opdelingen af Esbjerg Havn) statshavne: Frederikshavn Havn, Skagen Havn, Hirtshals Havn, Hanstholm Havn, Thyborøn Havn, Thorsminde Havn, Hvide Sande Havn, Esbjerg Trafikhavn, Esbjerg Fiskerihavn, Rømø Havn, Helsingør Statshavn, Anholt Havn og Hammer Havn. Heraf er 3 rene trafikhavne (Esbjerg Trafikhavn, Frederikshavn Havn og Helsingør Statshavn). 2 er blandede trafik- og fiskerihavne (Hanstholm Havn og Hirtshals Havn) og 6 er rene fiskerihavne (Esbjerg Fiskerihavn, Skagen, Thyborøn, Thorsminde, Hvide Sande og Rømø havne). Hertil kommer Anholt Havn og Hammer Havn, der mest har karakter af lystbådehavne. Rømø Havn har tillige en mindre færgeforbindelse til Sild.

Forvaltningen hører under Trafikministeriets departement og reguleres af trafikhavneloven og de årlige finanslove.

I trafikhavneloven er angivet, at trafikministeren kan nedsætte et havneråd, hvor der skal være en lokal repræsentation til varetagelse af den daglige forvaltning. Endvidere bestemmes det, at trafikministeren eller den, som ministeren bemyndiger hertil, fastsætter afgifterne for benyttelse af statens havne. Denne bemyndigelse er udmøntet i relation til Esbjerg Trafikhavn, jf. nedenfor.

Statshavnene er underlagt bevillingerne på de årlige finanslove. Statshavnene, undtagen Esbjerg Trafikhavn, styres som én statsvirksomhed med ét fælles nettotal. Ansvar for administration af statshavnene er delt på to statshavnsadministrationer, henholdsvis i Esbjerg og Frederikshavn.

Særligt hvad angår Esbjerg Trafikhavn er der mellem trafikministeren og chefen for Statshavnsadministrationen i Esbjerg indgået en forsøgskontrakt. Forsøgsordningen er endvidere reguleret ved aktstykke nr. 266 af 18. april 1995.

Statshavne har modtagepligt i det omfang, pladsforholdene tillader det.

Ud over de nævnte statshavne ejer staten havne i Spodsbjerg og Taars, der er statslige færgehavne med begrænset anvendelsesområde, og som administreres af Vejdirektoratet. Helsingør, Gedser og Rødby færgehavne ejes af et aktieselskab, Scandlines A/S, der ejes af Scandlines AG, hvori den danske stat ejer 50% af aktierne.

2.4. Privatejede trafikhavne

Privatejede trafikhavne omfatter trafikhavne med offentlig adgang (f.eks. I/S Hundested Havn, Bandholm Havn og Fakse Ladeplads Havn), som håndterer almindelig godsomsætning i lighed med de offentligt styrede trafikhavne. Havnene har modtagepligt i det omfang, pladsforholdene tillader det.

Endvidere findes private færgehavne uden offentlig adgang og uden modtagepligt (Odden og Ebeltoft færgehavne) samt endelig havne uden offentlig adgang anlagt i tilknytning til elværker, raffinaderier og visse andre erhvervsvirksomheder. Anvendelse af disse havne er traditionelt betinget af, at anlægget kun anvendes til formål, der vedrører virksomhedens anlæg og drift. Disse havne må altså ikke forestå almindelig offentlig godsomsætning. Havnene er organiseret på forskellig vis, bl.a. som aktieselskaber.

De private trafikhavne styres af havneejerne i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat i tilladelserne til havnenes oprettelse.

2.5. Fiskerihavne

Bortset fra visse bestemmelser, herunder om fastsættelse af ordensregler, er havneanlæg, der udelukkende anvendes som fiskerihavne, i dag undtaget fra trafikhavneloven. Som eksempler herpå kan nævnes Strandby (privat I/S) og Læsø/Østerby (kommunal). De statslige fiskerihavne i Esbjerg, Skagen, Thyborøn, Hvide Sande, Thorsminde og på Rømø er dog omfattet af trafikhavnelovens § 17.

Derimod er en havn som Nexø Havn, som primært er en fiskerihavn, omfattet af trafikhavneloven, idet den ikke udelukkende anvendes som fiskerihavn.

Havnene har modtagepligt i det omfang, pladsforholdene tillader det.

2.6. Københavns Havn

Særlige regler for Københavns Havn er fastsat i lov nr. 504 af 24. juni 1992 om Københavns Havn.

3. Trafikministeriets overvejelser vedrørende en revideret trafikhavnelov og lovforslagets indhold

Trafikministeriet skønner, at de af Havneudvalget foreslåede ændringer af havnenes rammebetingelser kan være et væsentligt bidrag til fremme af regeringens målsætning om at fremme søtransporten som led i opprioriteringen af de miljørigtige transportformer.

De vigtigste elementer til en ny havnelov er bestemmelser om anlæg af nye havne, modtagepligt for havne, havnes organisationsform og aktivitetsområde samt spørgsmålet om anvendelsesområde for private