

Lovforslag nr. L 162. Fremsat den 20. januar 1999 af trafikministeren (Sonja Mikkelsen)

Forslag

til

Lov om havne

Kapitel 1

Lovens område

§ 1. Denne lov gælder for havne, der anvendes til erhvervsmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk.

Stk. 2. Bestemmelserne i §§ 3, 4 og 15 finder dog også anvendelse for havne, som ikke anvendes erhvervsmæssigt.

Kapitel 2

Anlæg, vedligeholdelse og nedlæggelse af havne

§ 2. Anlæg af ny havn eller udvidelse af en bestående havn kræver tilladelse af trafikministeren i medfør af denne lov.

Stk. 2. Udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse efter stk. 1, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Stk. 3. Der kan i forbindelse med meddelelse af tilladelse efter stk. 1 stilles vilkår, herunder om sikkerhedsstillelse for udgifter til fjernelse af en havn eller dele af dens værker.

§ 3. Trafikministeren træffer efter anmodning afgørelse om udgiftsfordeling mellem havne i tilfælde, hvor flere havne beliggende ved samme fjord eller sejløb i forening skal udføre arbejder til sikring af den nødvendige vanddybde i fjord eller sejløb eller i forening skal foretage afmærkning og isbrydning. Ministeren kan endvidere pålægge en havn at deltage i udgifterne til et arbejde af den nævnte art, som udføres af en eller flere havne ved samme fjord eller sejløb.

§ 4. Trafikministeren kan meddele påbud om forsvarlig istandsættelse af en havns værker eller om nødvendigt fjernelse af disse.

Stk. 2. Trafikministeren kan meddele påbud om, at en havn skal fjernes, når den ikke længere anvendes.

Kapitel 3

Adgang til benyttelse af en havn

§ 5. Havne har modtagepligt for skibe i det omfang, pladsforholdene tillader det, medmindre andet er bestemt af trafikministeren i tilladelse meddelt i henhold til tidligere lovgivning.

Kapitel 4

Organisationsformer m.v.

§ 6. En havn kan organiseres som

- 1) en statshavn,
- 2) en kommunal havn,
- 3) en kommunal selvstyrehavn,
- 4) et helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskab eller
- 5) en privatretligt organiseret havn, der ikke er omfattet af nr. 4.

Stk. 2. To eller flere kommunalbestyrelser kan drive én eller flere havne, som nævnt i stk. 1, nr. 2 eller 3, som et kommunalt fællesskab, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse. Et amtsråd kan deltage i et kommunalt fællesskab som nævnt i 1. pkt. De kommunale tilsynsmyndigheders afgørelse om godkendelse af et kommunalt fællesskab om drift af en eller flere havne træffes efter indhentet udtalelse fra trafikministeren.