

## Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	<b>Indkomstårsvirkning:</b> Samlet provenutab: Ca. ½-1 mill. kr. <b>Finansårsvirkning:</b> Ca. ½-1 mill. kr. for staten i 1999.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-aspekter	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Efter lovforslagets § 1 bemyndiges regeringen til at tiltræde tillægsaftalen til ændring af den dansk-grønlandske dobbeltbeskatningsaftale. Tillægsaftalen er optaget som bilag til lovforslaget, og dens bestemmelser gennemgås i det følgende.

*Tillægsaftalens artikel 1*

Ændringerne i tillægsaftalens artikel 1 vedrører beskatning af lønindkomst indtjent ved arbejde om bord på et dansk eller grønlandsk luftfartøj, der anvendes i international trafik. Ændringen er foranlediget af, at Grønlandsfly har åbnet en international flyrute.

Efter den gældende aftale kan sådan lønindkomst kun beskattes i den stat, hvor den pågældende er bosat. Grønland har imidlertid ønsket adgang til at kunne beskatte sådan indkomst ud fra, hvor selskabet har sin virkelige ledelse, hvilket også svarer til de principper, som Danmark ønsker indføjet i dobbeltbeskatningsaftaler. Principperne om beskatning i det land, hvor den virkelige ledelse har sit sæde, er i overensstemmelse med OECD's modeloverenskomst.

Med en gennemførelse af forslaget vil situationen være den, at f.eks. et besætningsmedlem, der arbejder om bord på et fly i international trafik tilhørende et selskab hjemmehørende i Grønland, og som bor i Grønland, kan beskattes dér af denne indkomst. Et besætningsmedlem, der bor i Danmark, beskattes i Dan-

mark og i Grønland, men den danske skat nedsættes under hensyntagen til den skat, der er betalt af indkomsten til Grønland.

Afgørelsen af, hvor et selskabs ledelse har sit sæde, beror på en konkret vurdering af de faktiske forhold i forbindelse med beslutningstagningen i selskabet. Ved denne vurdering lægges først og fremmest vægt på beslutninger forbundet med den daglige ledelse af selskabet. Selskabet vil derfor ofte blive anset for hjemmehørende der, hvor direktionen har sæde, eller hvor selskabets hovedsæde er beliggende, men også andre forhold kan indgå i vurderingen.

For så vidt angår indkomståret 1998 gælder en særlig overgangsordning, jf. straks nedenfor.

*Tillægsaftalens artikel 2*

Tillægsaftalen finder anvendelse på lønindkomst optjent fra den 1. januar 1998. Såfremt en person kan dokumentere, at skatten i kildelandet for indkomståret 1998 som følge af denne aftale overstiger skatten i bopælslandet af vederlag for personligt arbejde i tjenesteforhold, som udføres om bord på et luftfartøj, der anvendes i international trafik, skal kildelandet give et tilsvarende nedslag. Ændringen må således ikke medføre en skattestigning for de berørte personer. Hvis en person kan påvise at have betalt mindre skat i den del af riget, hvor vedkommende er bosat, end i den del af riget, hvor flyselskabets virkelige ledelse har sit sæde, skal den sidstnævnte del af riget foretage en tilsvarende nedsættelse af skatten for den pågældende.