

året, og det foreslås derfor, at man imødekommer de transportansvarlige på dette punkt.

Priserne på kort købt med befordringsrabat ændres derved kun én gang om året og ikke to gange som hidtil. Reguleringen af satsen for egenbetaling og maksimumrabat er dog ikke afhængig af prisreguleringen inden for kollektiv befordring på den måde, at der kun skal ske regulering af satserne, hvis billetpriserne inden for kollektiv befordring også reguleres.

Til nr. 5

Efter de gældende bestemmelser kan undervisningsministeren fastsætte regler om, at rabatbeløb i særlige tilfælde kan udbetales kontant, såvel for månedskort som for periodekort, der er købt uden rabat.

Med den foreslåede ændring vil dette fortsat være tilfældet. Ved abonnementskort forstås efter den foreslåede ordning månedskort og kort med valgfri gyldighedsperiode. Der er således alene tale om en ændring af redaktionel karakter.

Til nr. 6

Ændringen er en konsekvens af ændringen i nr. 1.

Til § 2

Ændringerne foreslås sat i kraft fra den 1. juli 1999 af hensyn til de transportansvarliges gennemførelse af ændringen. Dertil kommer, at ikrafttrædelsen så falder sammen med tidspunktet for den halvårlige udsendelse af meddelelser til de studerende om ret til rabat.