

kort med rabat for en længere periode end tidligere. De behøver derfor ikke købe kort med rabat hver måned.

Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Hørte myndigheder

Udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddan-

nelser blev ved brev af 16. november 1998 sendt til høring hos følgende:

Amtsrådsforeningen, DSB, Frederiksberg Kommune, Hovedstadsområdet Trafikskelskab, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Lærerseminariernes Rektorforsamling, Rektorkollegiet og SU-rådet.

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Forventet merudgift på 0,5 mio. kr.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Lettelse for borgerne, at det bliver muligt at købe kort med rabat for længere perioder ad gangen.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter de gældende bestemmelser gives der rabat på månedskort.

Efter forslaget kan der gives rabat på abonnementskort. Der åbnes med denne ændring op for, at de studerende kan opnå befordringsrabat ved køb af kort med en valgfri gyldighedsperiode. Det er dog en forudsætning, at den transportansvarlige udbyder sådanne kort.

Til nr. 2

Ændringen er en konsekvens af ændringen i nr. 1.

Til nr. 3

Efter den gældende ordning beregnes rabatten på månedsbasis.

Der foreslås en rabatberegning foretaget på grundlag af kortets antal gyldighedsdage. Ved beregningen af rabatten for månedskort kan rabatten beregnes på baggrund af 30 dage. En ændring fra en månedsbaseret rabat til en dagsbaseret rabat medfører, at beregningen af rabatten udføres på baggrund af dagssatser med to decimaler for egenbetaling og maksimumsrabat. Beregningen af dagssatserne for egenbetaling og maksimumsrabat er sket med udgangspunkt i de gældende månedssatser.

Til nr. 4

Efter den gældende ordning reguleres satserne den 1. januar.

De transportansvarlige har udtrykt ønske om, at satsreguleringen sker samtidig med den almindelige prisregulering inden for den kollektive personbefordring den 3. søndag i januar. Det er hensigtsmæssigt, at de to former for regulering sker på samme tid af