

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Baggrund for lovforslaget

Efter den gældende lov om befodringsrabat, der trådte i kraft den 1. januar 1997, kan studerende, der bor langt fra uddannelsesstedet, og som derfor har store udgifter til befodrning, få rabat på månedskort. Det er vurderingen, at denne ordning har fungeret tilfredsstillende. Der er imidlertid opstået et ønske om at gennemføre en mere smidig ordning, idet Folketingets Uddannelsesudvalg har stillet spørgsmål om en smiddiggørelse af ordningen. Bestemmelserne foreslås derfor ændret, så der for fremtiden vil kunne gives rabat på abonnementskort, dvs. kort med valgfri gyldighedsperiode, og månedskort.

Der henvises til den gældende lovs behandling i Folketinget, se Folketingstidende: spalte 397 - 406, spalte 2523 - 2525, spalte 2776, tillæg A spalte 1109, tillæg B spalte 119 og tillæg C spalte 98.

Formålet med ændringen er at give de studerende mulighed for at tilrettelægge deres køb af kort med befodringsrabat, så f.eks. ferier og weekender kan passes ind i køb af kortet. Ændringen indebærer, at rabatnen beregnes på dagsbasis.

Den foreslåede ordning er drøftet med repræsentanter for de transportansvarlige. De transportansvarlige er positive over for ændringen.

Det er tanken, at reglerne om ordningen skal udformes, så studerende, der køber kort med valgfri gyldighedsperiode, kan få rabat på kort, der gælder fra en dag i de måneder, hvor de har ret til rabat, og som senest udløber den sidste dag i måneden efter den sidste måned, hvor den studerende har ret til rabat. Ordningen svarer på det punkt til den gældende ordning, hvor den studerende får rabat på et månedskort, der løber fra en dag i en af de måneder, hvor den studerende har ret til rabat.

Økonomiske konsekvenser for det offentlige

I 1997 blev der ydet en rabat på 29,2 mio. kr. til i alt 126.100 månedskort. I 1997 var der 15 trafikskelskaber, amtskommuner og kommuner, der fik refusion

for udbetalt befodringsrabat til de studerende. I gennemsnit sparede støttemodtagerne 232 kr. (35 pct.) pr. månedskort. Det antages, at cirka 15.000 støttemodtagere, svarende til cirka 10 pct. af støttemodtagerne i de videregående uddannelser, har benyttet sig af ordningen.

Fleksibiliteten i forslaget betyder, at støttemodtagerne i højere grad nu kan tilrettelægge rabatperioden i overensstemmelse med det faktiske behov. Ændringen forventes at medføre, at nogle støttemodtagere vil købe abonnementskort, så den samlede rabatperiode vil blive forøget i forhold til gældende ordning. Modsat vil nogle støttemodtagere, der tidligere har købt månedskort til en unødvendig lang rabatperiode, nu kunne indrette rabatperioden efter transportbehovet.

Der er dog tale om små modsatrettede effekter, som hver især maksimalt skønnes at udgøre i størrelsesordenen 2 mio. kr. om året. Effekten i form af, at nogle studerende vil vælge at forøge rabatperioden, vil formentlig mere end opveje besparelserne. Der vil således kunne blive tale om en merudgift i størrelsesordenen 0,5 mio. kr. om året.

Administrative konsekvenser for det offentlige

Den foreslåede ændring har ingen administrative konsekvenser for det offentlige. Ændringen er drøftet med repræsentanter for de transportansvarlige, som ikke har krævet kompensation for eventuelle udgifter i forbindelse med ændringen.

Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har hverken administrative eller økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget betyder, at studerende, der har mulighed for at købe abonnementskort med rabat, kan købe