

Til lovforslag nr. L 138. Skriftlig fremsættelse (9. december 1998)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og lov om Banestyrelsen m.v. (Forbedring af borgernes retsstilling i forbindelse med gennemførelse af større anlægsarbejder, ekspropriation m.v.).

(Lovforslag nr. L 138).

Med lovforslaget gennemføres en række af de forslag til regelændringer på Trafikministeriets område, som »Udvalget om forbedret information m.v. af borgere i forbindelse med gennemførelse af større anlægsarbejder« (Hummelmoseudvalget) fremskød med i sin rapport fra april 1998.

Hovedsigtet med lovforslaget er at forbedre borgernes retsstilling i forbindelse med gennemførelse af offentlige anlægsprojekter, der forudsætter ekspropriation af fast ejendom.

Lovforslaget udvider således grundejernes mulighed for at forlange deres ejendom overtaget af det offentlige, når ejendommen er omfattet af byggelinier til sikring af nye vejanlæg. Grundejernes mulighed for at kræve

deres ejendom overtaget har hidtil alene været afhængig af, om byggelinierne forhindrede en økonomisk hensigtsmæssig udnyttelse af ejendommen eller ej. Med dette lovforslag lægges der nu op til, at der også biver mulighed for at

få sin ejendom overtaget, hvis byggelinierne hindrer ejeren i at sælge ejendommen, og der foreligger særlige personlige grunde hos ejeren til at ønske ejendommen afhændet. Det kan fx

være sygdom, alder, familiemæssige eller andre sociale grunde.

Desuden gives der i de almindelige bemærkninger til lovforslaget tilsagn om, at der i alle fremtidige projekteringslove vedrørende nye hovedlandeveje vil blive fastsat lignende bestemmelser om forlods overtagelse af ejendomme, der - uden at der er pålagt byggelinier - med stor sandsynlighed vil skulle eksproprieres på et senere tidspunkt som led i gennemførelsen af det pågældende vejanlæg.

Endelig indeholder lovforslaget en række ændringer af de processuelle regler i forbindelse med gennemførelse af ekspropriation. Ændringerne omfatter bl.a. en forlængelse af varslingsfristerne for indkaldelse til besigtigelser og ekspropriation, kommissionernes størrelse og sammensætning, spørgsmålet om fuldtallighed, anke af godtgørelse af udgifter til sagkyndig bistand til ejere og brugere samt landinspektørbistand for kommissionerne.

For så vidt angår udvalgets forslag til ændringer af lov om planlægning kan jeg oplyse, at Miljø- og Energiministeriet har optaget forhandlingerne med Kommunernes Landsforening om ændring af planlovens § 48 svarende til den

foreslåede ændring af vejlovens § 38 (lovforslagets § 1, nr. 4). Under forudsætning af, at der opnås en tilfredsstillende løsning af spørgsmålet om vurdering af de økonomiske konsekvenser i den forbindelse, vil der blive stillet lovforslag herom.

Jeg vil fremsende de hørings svar til trafikudvalget, der knytter sig til lovforslaget.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale det til tingets velvillige behandling.