

Bilag til f. t. l. vedr. offentlige veje m.v.

Gældende formulering

§ 25. ---

Stk. 2. I de § 2 b) nævnte tilfælde skal de ved ekspropriation over en fast ejendom stiftede rettigheder respekteres af indehavere af alle andre rettigheder over ejendommen, medmindre andet i det enkelte tilfælde bestemmes.

§ 26. ---

Stk. 2. Sag om ekspropriationsaktens lovlighed skal indbringes for domstolene inden 6 måneder efter, at ekspropriationskommissionens bestemmelse om ekspropriation er truffet, jf. § 15, stk. 4. Sag om erstatningen skal indbringes for domstolene inden 6 måneder efter, at taksationskommissionens kendelse er afsendt, jf. § 19, stk. 4.

§ 6 h. Trafikministeren kan bestemme, at reglerne i §§ 6-6 c og 6 e-6 g, stk. 1, med de fornødne ændringer helt eller delvis skal gælde for jernbaner under privatdrift.

Lovforslaget

12. I § 25, *stk. 2*, ændres »§ 2 b)« til: »i § 2, nr. 2,«.

13. I § 26, *stk. 2, 2. pkt.*, ændres »jf. § 19, stk. 4« til: »jf. § 19, stk. 5«.

§ 5

§ 4

I lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v., som ændret ved lov nr. 290 af 18. maj 1998 og lov nr. 291 af 18. maj 1998, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 5 indsættes:

»§ 5 a. Banestyrelsen skal ved nedlæggelse af jernbaneoverkørsler og jernbaneovergange, der er offentligt tilgængelige og åbne for almindelig færdsel, offentliggøre planer om den påtænkte nedlæggelse med en frist på mindst 8 uger til at fremsætte bemærkninger til planerne.«.

2. I § 6 h indsættes efter »reglerne i §§«: »5 a,«.

§ 5

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1999, jf. dog *stk. 2*.

Stk. 2. § 1, nr. 10 og nr. 11, og § 3, nr. 2, træder i kraft den 1. januar 2002. Dog træder den ændrede § 7, stk. 4, i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, som affattet ved denne lovs § 3, nr. 2, i kraft den 1. juli 1999.