

andre forhold af betydning for ekspropriationen. Kommunalbestyrelsen afgør selv, om den pågældende skal være et medlem af kommunalbestyrelsen, f.eks. formand for teknisk udvalg eller en embedsmand, f.eks. ansat i teknisk forvaltning. Ekspropriationskommissionen kan som hidtil inddrage tekniske sagkyndige fra de berørte amter og kommuners forvaltninger i nødvendigt omfang.

Bestemmelsen i stk. 4 svarer til den gældende bestemmelse i § 6, stk. 3.

Efter de gældende bestemmelser i statekspropriationslovens § 7 består en taksationskommission af 5 medlemmer. Formanden er udnævnt af kongen efter indstilling fra trafikministeren. To medlemmer udpeges af formanden til den enkelte sag blandt et antal personer udpeget af trafikministeren, mens to medlemmer udpeges af vedkommende amtsråd (Københavns eller Frederiksberg kommunalbestyrelser).

Udvalget har foreslået, at medlemmerne udover formanden udpeges på samme måde som ovenfor foreslået vedrørende udpegning af medlemmer af ekspropriationskommissionerne, det vil sige på grundlag af lister udfærdiget af henholdsvis trafikministeren og vedkommende amtsråd (Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser).

Vedrørende den ændrede formulering af § 7, stk. 4, henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 12.

Til nr. 3.

Ændringen svarer til ændringen i § 1, nr. 13, og der henvises derfor til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Til nr. 4.

Ændringen svarer til ændringen i § 1, nr. 14, og der henvises derfor til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Til nr. 5, 6, 7 og 10.

Ændringerne svarer til ændringerne i § 1, nr. 5, 6 og 8, og der henvises derfor til bemærkningerne hertil. Baggrunden for forslaget i nr. 5, hvorefter bekendtgørelse om tid og sted for afholdelse af besigtigelsesforretninger ikke længere skal indrykkes i Statstidende, er en opfattelse af, at den almindelige borger ikke læser Statstidende, og at offentliggørelse i dagblade og lokalaviser derfor er tilstrækkelig.

Til nr. 8.

Den foreslåede ændring er en konsekvensændring i forhold til en tidligere gennemført ændring af statekspropriationslovens § 2, hvorefter denne bestemmelses litrering er erstattet af nummerering.

Til nr. 9 og 11.

Som nævnt i bemærkningerne til § 1, nr. 9, indeholder statekspropriationsloven ikke som vejlovens § 54 hjemmel til, at afgørelser om godtgørelse af grundejernes udgifter til sagkyndig bistand kan indbringes for statekspropriationslovens taksationskommissioner.

I overensstemmelse med udvalgets indstilling foreslås der i loven indført hjemmel til, at dette spørgsmål kan indbringes for taksationskommissionerne.

For så vidt angår nr. 11 svarer dette forslag til forslaget § 1, nr. 9, og der henvises derfor til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Til nr. 12.

Ændringen er en konsekvensændring svarende til den foreslåede ændring i § 3, nr. 8.

Til nr. 13.

Ændringen er en konsekvens af ændringen i forslaget § 3, nr. 11.

Til § 4

Til nr. 1.

Den foreslåede bestemmelse fastsætter en pligt for Banestyrelsen til at foretage en offentlig høring i forbindelse med nedlæggelse af jernbaneoverkørsler og jernbaneovergange, der er offentligt tilgængelige og åbne for almindelig færdsel.

Enhver jernbaneoverkørsel og jernbaneovergang, der ligger i samme niveau som en krydsende vej, frembyder en sikkerhedsmæssig risiko. I forbindelse med de senere års forøgelse af strækningshastigheden og indsættelse af lettere og mere støjsvagt materiel øges risikoen for alvorlige ulykker. Af den grund nedlægges - over en årrække - alle overkørsler og overgange på hovedbanenettet, hvor hastigheden overstiger 140 km/t. I takt med de bevillingsmæssige muligheder gennemføres projekter, der strækning for strækning skal opgradere sikkerhedsforholdene med hovedvægten lagt på nedlæggelse af overkørsler og overgange, da det er den mest effektive metode til at forhindre ulykker med krydsende færdsel.

Nedlæggelse af offentlige jernbaneoverkørsler og jernbaneovergange vil ofte påvirke borgernes trafikale muligheder, selvom nedlæggelse sker ved at etablere nye og sikre krydsningsanlæg (tunneler og broer) til erstatning af de nedlagte jernbaneoverkørsler og jernbaneovergange. I forbindelse med nedlæggelse af offentlige jernbaneoverkørsler og jernbaneovergange er det naturligt, at Banestyrelsen indgår i dialog med borgerne, lokale myndigheder og interesseorganisati-