

Der foreslås derfor indført en tilsvarende bestemmelse i vejloven og statsekspropriationsloven.

Til nr. 14.

Efter vejlovens § 59 skal vejbestyrelserne udpege en landinspektør til bistand for taksationskommissionerne. På samme måde udpeger trafikministeren efter statsekspropriationslovens § 8 en ledende landinspektør, der skal bistå ekspropriations- og taksationskommissionerne.

Det er i begge love forudsat, at samme landinspektør kan medvirke i både 1. og 2. instansens behandling af samme sag.

Begge loves inhabilitetsbestemmelser er udformet således, at de ikke omfatter landinspektørbistand i 2. instansen.

Det fremgår af udvalgets rapport, at udvalget har overvejet, om denne ordning skal fortsætte. Udvalget nåede ikke til enighed herom, idet et mindretal bestående af udvalgets brugerrepræsentanter finder, at ordningen bør ændres således, at samme landinspektør ikke kan deltage ved 2. instansens interne rådslagning m.v.

Det er mindretallets opfattelse, at de oplysninger, som landinspektøren kan bidrage med, skal fremlægges på et tidspunkt, hvor grundejerne og deres repræsentanter er til stede, således at der bliver lejlighed til at kommentere og eventuelt imødegå oplysningerne. Det er endvidere mindretallets opfattelse, at landinspektørens deltagelse i hele sagsforløbet medvirker til, at borgerne ikke opfatter behandlingen ved 2. instansen som uvildig.

Flertallet finder imidlertid, at ordningen bør fortsætte for at sikre, at afgørelserne træffes på et korrekt faktisk grundlag, og at sagsbehandlingen ikke forlænges som følge af usikkerhed om sådanne spørgsmål.

Flertallet finder samtidig, at reglerne om landinspektørens medvirken i begge instanser bør tydeliggøres.

Forslaget tilsigter i overensstemmelse hermed at tydeliggøre de gældende regler.

Til § 2

Til nr. 1 og 2.

Ændringerne svarer til ændringen i § 1, nr. 7, af vejlovens § 49, og der henvises derfor til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Til § 3

Til nr. 1.

Ændringen tager sigte på at bringe formuleringen af § 4, stk. 1, i statsekspropriationsloven i overensstemmelse med de gældende regler om juridisk kandidateksamen, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 10 og 11.

Til nr. 2.

Efter den gældende bestemmelse i statsekspropriationslovens § 6 består en ekspropriationskommission af 5 medlemmer. Formanden er kommissarius ved statens ekspropriationer enten på Øerne eller i Jylland. De 4 øvrige medlemmer er 2 af trafikministeren udpegede medlemmer og 2 af vedkommende amtsråd (i Københavns og Frederiksberg kommuner dog vedkommende kommunalbestyrelse) udpegede medlemmer.

De af trafikministeren udpegede medlemmer udpeges til bestemte typer anlæg, f.eks. hovedlandevejsanlæg.

Dette indbærer, at kommissionerne til f.eks. alle hovedlandevejsanlæg inden for et amt består af de samme 5 medlemmer, uanset hvor mange hovedlandevejsprojekter der skal gennemføres i en given periode. Dette kan i en periode med mange hovedlandevejsanlæg føre til, at det er vanskeligt at beramme og gennemføre de fornødne forretninger i et for de berørte grundejere rimeligt tempo, idet kun formanden har dette arbejde som fuldtidsarbejde, medens arbejdet for de øvrige medlemmer er bijob ved siden af et eventuelt andet arbejde.

For at smidiggøre kommissionernes arbejdsgang har udvalget foreslået, at både de statslige og de kommunale medlemmer udpeges af formanden til et konkret anlæg på grundlag af lister udarbejdet af henholdsvis trafikministeren og vedkommende amtsråd (Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser).

Forslaget om udpegning af listemedlemmer svarer til de gældende regler i vejlovens §§ 57 og 58 for så vidt angår de medlemmer, der udpeges af amterne m.v. til vejlovens taksations- og overtaksationskommissioner. Der henvises herom til bemærkningerne til § 1, nr. 10 og 11, der ændrer disse bestemmelser for så vidt angår antallet af personer, der optages på listerne.

Bestemmelsen i stk. 3 afløser den gældende bestemmelse i statsekspropriationslovens § 6, stk. 2. Forslaget indebærer en reduktion af antallet af kommunalt delegerede medlemmer af ekspropriationskommissionerne fra 2 til 1.

Det forudsættes, at den kommunale repræsentant har kendskab til bl.a. planlægningen i området og til