

af retsplejeloven, der træder i kraft den 1. juli 1999, hvorefter der bl.a. ikke længere stilles særlige lovbestemte krav til landsdommere, ud over at vedkommende skal have juridisk kandidateksamen.

Der nedsættes normalt én taksationskommission for hver amtsrådsreds. I Københavns amtsrådsreds med Københavns og Frederiksberg kommuner er der dog nedsat to kommissioner. Det samme gælder for Århus, Fyns og Nordjyllands amtsrådsredse. I alt er der for tiden nedsat 18 taksationskommissioner.

Med lovforslaget præciseres, at Københavns Amt samt Københavns og Frederiksberg kommuner udgør én amtsrådsreds.

Efter de gældende regler skal hvert amtsråd udarbejde en liste på 24 personer, som det finder egnede som medlemmer af taksationskommissionen. Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser udpeger henholdsvis 18 og 4 personer, der optages på listen for Københavns amtsrådsreds.

Til overtaksationskommissionen udpeger hvert amtsråd 12 personer, mens Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser udpeger henholdsvis 10 og 2 personer til optagelse på listen for Københavns amtsrådsreds.

Udvalget har foreslået, at antallet af listemedlemmer til såvel taksations- som overtaksationskommissionerne reduceres.

Reduktionen indebærer, at hvert amtsråd fremover kun skal udpege 16 personer til taksationskommissionen og 8 personer til overtaksationskommissionen.

Københavns Borgerrepræsentation skal fremover udpege 8 medlemmer til taksationskommissionen og 4 medlemmer til overtaksationskommissionen, mens Frederiksberg kommunalbestyrelse uændret skal udpege 4 personer til taksationskommissionen og 2 personer til overtaksationskommissionen.

Reduktionen vil som udgangspunkt medføre, at den enkelte person får mulighed for at deltage i flere forretninger og dermed får større erfaring, hvilket kan medvirke til at skabe større tryk hos de berørte grundejere. Der består dog ikke en pligt for formanden til at udtage de enkelte medlemmer efter en fast rotationsordning.

Til nr. 12.

Vejloven indeholder ikke regler om, hvorvidt taksations- og overtaksationskommissionerne er beslutningsdygtige, hvis et eller flere medlemmer, f.eks. på grund af akut sygdom, ikke er til stede.

Statsekspropriationslovens § 6, stk. 3, indeholder en bestemmelse om, at en ekspropriationskommission er beslutningsdygtig, hvis mindst tre medlemmer, her-

under formanden, er til stede. Efter lovens § 7, stk. 4, skal lovens taksationskommissioner være fuldtallige for at være beslutningsdygtige, medmindre der for kommissionens kommunalvalgte medlemmer og disse suppleanter foreligger inhabilitetsgrund.

Udvalget har foreslået, at reglen om, at ikke alle medlemmer skal være til stede ved ekspropriationsforretninger, udvides til også at omfatte statsekspropriationslovens taksationskommissioner og vejlovens overtaksationskommissioner, idet disse kommissioner som ekspropriationskommissionerne består af fem medlemmer. Hermed undgås aflysning og udsættelse af forretningerne til skade for grundejerne, der normalt ønsker en hurtig sagsbehandling.

I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Udvalget finder det dog ikke forsvarligt at gennemføre en tilsvarende regel for vejlovens taksationskommissioner, der kun består af tre medlemmer.

Det forudsættes, at der så vidt muligt indkaldes suppleanter.

Til nr. 13.

Det fremgår af udvalgets rapport, at udvalget har diskuteret, om det forhold, at ekspropriationsområdet henhører under trafikministeren, kunne rejse tvivl om, hvorvidt kommissionerne er uafhængige set i lyset af, at Trafikministeriet samtidig er anlægsmyndighed for et stort antal statslige anlæg (veje, baner og lufthavne).

Udvalgets flertal er imidlertid af den opfattelse, at der, selvom det ikke udtrykkeligt fremgår af de omtalte love, ikke kan være nogen tvivl om, at kommissionerne i deres sagsbehandling er uafhængige af trafikministeren, også selv om ministeren udnævner kommissionernes formænd og en del af medlemmerne.

Flertallet finder således ingen reel begrundelse for at antage, at trafikministerens forvaltning af ekspropriationsområdet har været underkastet usaglige hensyn.

Et mindretal, udvalgets brugerrepræsentanter, er imidlertid af den opfattelse, at borgerne i dag ikke opfatter kommissionerne som uvildige instanser.

Hele udvalget er enig i, at man ikke er bekendt med konkrete tilfælde, hvor der har været grundlag for at antage, at trafikministeren har taget usaglige hensyn ved administrationen af ekspropriationslovgivningen.

Hele udvalget er tillige enig i, at det bør fremgå udtrykkeligt af lovene, at kommissionerne er uafhængige instanser, og henviser herved til bestemmelsen i miljøbeskyttelseslovens § 102, stk. 2, om Miljøklagenævnet.