

## Lovforslagets konsekvenser i hovedtræk

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen eller kun meget begrænsede merudgifter
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænset meradministration som følge af flere anmodninger om overtagelse af ejendomme
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

## Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

## Til nr. 1.

Ændringen er en konsekvens af, at der i § 1, nr. 1, i lov nr. 466 af 10. juni 1997 om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje samt lov om vintervedligeholdelse af og renholdelse af veje i vejlovens § 2, blev indsat to nye stykker som henholdsvis stk. 2 og 3. Ved en fejltagelse blev der ikke i den forbindelse gennemført den nødvendige konsekvensrettelse af henvisningerne i § 2, stk. 6.

## Til nr. 2 og 3.

Efter vejlovens § 35 kan vejbestyrelsen pålægge ejendomme byggelinier til sikring af nye vejanlæg, der er optaget på vejbestyrelsens vejplan.

Disse byggelinier medfører, at grundejeren ikke uden vejbestyrelsens godkendelse må opføre ny bebyggelse, herunder tilbygning, på det areal, der ligger inden for byggelinierne. Byggelinierne er dog ikke til hinder for, at der foretages almindelig istandsættelse og vedligeholdelse, herunder tidssvarende modernisering af eksisterende bygninger.

Byggeliniepålæg anses som en almindelig regulering af ejendomsretten og er som sådan principielt erstatningsfri. I tilfælde, hvor byggeliniepålæg virker særligt indgribende, har en ejer af et areal, der pålæg-

ges byggelinier, dog adgang til at begære sin ejendom helt eller delvis overtaget af vejbestyrelsen.

Da der i en række tilfælde er blevet pålagt ejendomme byggelinier for både 20 og 30 år siden med henblik på at sikre gennemførelsen af et nyt vejanlæg, som der stadig ikke er aktuelle planer om at gennemføre, har udvalget fundet, at byggeliniepålægget bør tidsbegrænses til 10 år, således at der skal træffes en ny beslutning om byggeliniepålæg, hvis byggelinierne ønskes opretholdt.

Forslaget i nr. 2 gennemfører udvalgets forslag.

Forslaget i nr. 3 skal sikre, at eventuelle beslutninger om forlængelse af byggeliniepålægget offentliggøres m.v. efter samme regler som ved pålæg af byggelinier første gang.

## Til nr. 4.

Som anført under bemærkningerne til nr. 2 og 3 ovenfor udløser byggeliniepålæg efter vejlovens bestemmelser som udgangspunkt ingen erstatning. I særlige tilfælde kan byggeliniepålæg dog give ejeren ret til at forlange et byggeliniebelagt areal overtaget af vejbestyrelsen.

Efter den gældende bestemmelse i vejlovens § 38 kan ejeren af et areal, der er pålagt byggelinier efter vejlovens § 34 eller vejlovens § 35, forlange arealet overtaget af vejbestyrelsen mod erstatning, hvis han afskæres fra en udnyttelse af arealet, der er økonomisk rimelig og forsvarlig under hensyn til ejendommens beliggenhed og øvrige beskaftenhed, og som svarer til