

hvor antallet af mulige alternative løsninger begrænses mest muligt.

Hvis projektet ikke fremmes inden for en rimelig tid, bør borgerne informeres om, at projektet er opgivet eller om grunden til beslutningens udskydelse. Hvis der er forløbet mere end 4 år efter, at der er sket offentlig høring vedrørende det pågældende projekt, uden at der er fremsat forslag til projekteringslov, finder udvalget, at der bør stilles krav om, at der skal iværksættes en ny høringsrunde, inden lovforslag fremsættes.

Udvalget har endvidere foreslået, at der fastsættes bindende regler om høring af borgere, interesseorganisationer og myndigheder, før en anlægslov forelægges for Folketinget svarende til, hvad der gælder i forbindelse med udarbejdelse af region- og kommuneplaner.

De synspunkter, der kommer frem i forbindelse med denne høring, finder udvalget, skal gøres tilgængelig for Folketinget sammen med en redegørelse for, i hvilket omfang, der tages hensyn til fremkomne synspunkter.

Det er således udvalgets opfattelse, at der bør indføres bindende regler om høring af borgere og myndigheder forud for beslutninger om fremsættelse af lovforslag vedrørende nye statslige vej- eller jernbaneanlæg, der traditionelt gennemføres ved anlægslove, og som er undtaget fra VVM-proceduren, jf. artikel 1, stk. 5, i Rådets direktiv nr. 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet og § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 847 af 30. september 1994 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning.

Andre større offentlige og halvoffentlige anlægsarbejder uden for anlægsområdet vedrørende f.eks. flyvepladser, havne, elektricitetsforsyning og naturgasanlæg er omfattet af planlovgivningens almindelige regler og de for de pågældende sektorer gældende særlige regler. Sådanne arbejder er derfor ikke omfattet af udvalgets forslag om nye høringsregler.

Efter grundlovens § 21 kan regeringen fremsætte lovforslag for Folketinget. Denne initiativret kan ikke ved lov underkastes retligt begrænsninger.

På denne baggrund ville bestemmelser af den karakter, som udvalget foreslår - og som ville have det sigte at foreskrive en pligt for regeringen til før fremsættelsen af kommende lovforslag at følge en bestemt procedure vedrørende høring af offentligheden m.fl. - efter regeringens opfattelse være uforenelige med grundloven.

Trafikministeriet finder det derfor ikke muligt at imødekomme udvalgets forslag om, at der i vejloven

og i lov om Banestyrelsen indføres bindende regler om høring af borgere og interesseorganisationer m.fl., inden der kan fremsættes forslag til projekteringslov eller anlægslov for nye statslige vej- eller jernbaneanlæg.

Som det fremgår af den udarbejdede rapport, er udvalgets forslag om indførelse af bindende regler om offentlig høring forud for fremsættelse af forslag til projekterings- eller anlægslov for nye statslige vej- eller jernbaneanlæg inspireret af planlovgivningens regler.

Disse regler har også dannet grundlag for den praksis, der er udviklet af henholdsvis Vejdirektoratet og Banestyrelsen omkring høring i forbindelse med gennemførte planlægningsundersøgelser og vurderinger af et anlægs indvirkninger på miljøet (VVM-vurdering).

Det er hensigten at fortsætte og videreudvikle denne praksis med henblik på at styrke de berørte borgeres og interesseorganisationers mulighed for indflydelse på beslutningsprocessen omkring gennemførelsen af nye statslige vej- og jernbaneanlæg.

Som led i denne politik og i overensstemmelse med udvalgets ønske om en formalisering af høringsproceduren på vej- og jernbaneanlægsområdet vil Trafikministeriet fastsætte forskrifter, hvori der fastlægges regler om høringsprocedure som led i forberedelsen af statslige anlægsprojekter på vej- og jernbaneanlægsområdet. Forskrifterne vil være baseret på udvalgets forslag og være bindende for Vejdirektoratet og Banestyrelsen.

Det kan tilføjes, at det for så vidt angår bestemmelsen i vejlovens § 14, stk. 3, hvorefter der forinden fremsættelse af lovforslag om anlæg af nye hovedlandeveje skal forhandles med de amtskommunale og kommunale myndigheder, i hvis område vejen forløber, tilsvarende gælder, at denne bestemmelse ikke kan anses for retligt bindende. Det er imidlertid en selvfølge, at der i forbindelse med udarbejdelsen af et projekt for et nyt hovedlandevejsanlæg, som kan danne grundlag for en anlægslov, må forhandles med de berørte amtskommuner og kommuner bl.a. af hensyn til konsekvenserne for det tilstødende amtskommunale og kommunale vejnet. Bestemmelsen, der er uændret, siden vejloven fik sin nuværende udformning i 1971, forudsættes derfor opretholdt.

#### *Forlovs overtagelse af berørte ejendomme.*

Udvalget har noteret sig, at der i lov nr. 408 af 22. maj 1996 om bl.a. projektering af rute 9 Odense - Svendborg, rute 18 Holstebro - Herning - Vejle og rute 21 Holbæk - Vig som en nyskabelse er indsat en bestemmelse om, at trafikministeren efter begæring