

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger.*

#### *1. Indledning.*

Ved lovforslaget tages en række initiativer for at forbedre borgernes stilling i forbindelse med gennemførelsen af større anlægsarbejder.

Den 12. maj 1997 nedsatte den daværende trafikminister Udvalget om forbedret information m.v. af borgerne i forbindelse med gennemførelse af større anlægsarbejder. Udvalget fik til opgave at indsamle oplysninger og erfaringer om de statslige og kommunale myndigheders hidtidige informationsindsats over for borgerne i forbindelse med gennemførelsen af større anlægsarbejder samt at vurdere myndighedernes sagsforberedelse og sagsbehandlingstid. Det har endvidere været udvalgets opgave efter en nærmere vurdering af informationsniveau m.v. at fremkomme med forslag til, hvordan informationen, dialogen og sagsbehandlingen kan forbedres for at sikre, at de berørte borgere bedre er i stand til selv at varetage deres vitale interesser i forbindelse med et anlægsarbejdes gennemførelse og dermed også opnå bedre tryk ved den situation, de påtvinges.

Udvalget afgav en rapport i april 1998, hvoraf fremgår, at udvalget har set på de forskellige faser, som et større anlægsprojekt gennemgår. Udvalget er på denne baggrund fremkommet med en række forslag og anbefalinger til, hvordan man kan forbedre informationen til borgerne og borgernes retsstilling i forbindelse med større anlægsarbejder.

Hovedvægten i rapporten er lagt på, hvorledes man kan forbedre borgernes vilkår i forbindelse med større anlægsarbejder og ekspropriationer hertil. Hvor udvalget i sit arbejde er stødt på uhensigtsmæssigheder, der kan fjernes ved mindre ændringer i de gældende regler, har udvalget dog også medtaget forslag herom. Udvalget er derimod ikke gået ind i overvejelser om en mere gennemgribende ændring af lovgivningen, som ikke er motiveret af hensynet til borgerne.

En række af udvalgets forslag kræver ændring i lovgivningen omfattende lov om offentlige veje (vejloven), lov om planlægning, lov om fremgangsmåden

ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (statsekspropriationsloven) og lov om Banestyrelsen m.v.

Udvalgsflertallets anbefalinger er fulgt på de fleste punkter. Dog er nogle af udvalgets centrale forslag ikke fulgt af forskellige grunde. Det gælder således forslaget om, at der i vejloven og i lov om Banestyrelsen skal fastsættes bindende regler om høring af borgere og myndigheder, inden der fremsættes forslag til projekterings- og anlægslov for nye statslige vej- og jernbaneanlæg samt et forslag om indførelse af en fast aldersgrænse på 70 år for formænd og medlemmer af de erstatningsfastsættende kommissioner.

Dette lovforslag omfatter alene de ændringer, som udvalgets forslag giver anledning til i lov om offentlige veje, lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og lov om Banestyrelsen m.v.

For så vidt angår udvalgets forslag til ændringer af lov om planlægning har Miljø- og Energiministeriet optaget forhandlinger med Kommunernes Landsforening om ændring af planlovens § 48 svarende til den foreslåede ændring af § 38 i lov om offentlige veje (lovforslagets § 1, nr. 4). Under forudsætning af, at der opnås en tilfredsstillende løsning af spørgsmålet om vurdering af de økonomiske konsekvenser i den forbindelse, vil der blive stillet lovforslag herom.

I det følgende redegøres for udvalgets forslag uden for planlovens område og de overvejelser, som forslagene har givet anledning til.

#### *2. Udvalgets forslag*

##### *Høring af borgere, interesseorganisationer og myndigheder.*

Udvalget har foreslået, at der fastsættes bindende regler om, at der inden fremsættelse af forslag til projekteringslov vedrørende større statslige anlæg skal gennemføres en offentlig høring.

Det er udvalgets opfattelse, at den ansvarlige minister bør sikre, at der efter den offentlige høring hurtigst muligt udarbejdes forslag til projekteringslov,