

Til lovforslag nr. L 127. Skriftlig fremsættelse (2. december 1998)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring og om ophævelse af lov om DSB Busser A/S samt om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S. (Salg af DSB Busser A/S (Combus a/s) m.v.).

(Lovforslag nr. L 127).

Formålet med lovforslaget er at bemyndige trafikministeren til at afhænde samtlige aktier i Combus a/s fortrinsvis i 1999 og ikke 25% af aktierne, således som det hidtil har været forudsat, jf. § 4 i lov om DSB Busser A/S. Et helt eller delvist salg af aktier udover 25% i Combus a/s forudsætter, at tjenestemændene i busselskabet kan tilbydes overenskomstsættelse mod en kompensation.

Trafikministeriet har – som led i forberedelserne til det hidtil forudsatte aktiesalg – fået foretaget en uvildig vurdering af mulighederne for at sælge aktier i selskabet. Det fremgår heraf, at det ikke vil være økonomisk fordelagtigt for staten kun at afhænde 25% af aktierne. Det anbefales samtidig, at staten fortsætter med at øge sin fleksibilitet som ejer gennem »salgsmodning« af Combus a/s i bred forstand, herunder ved at søge en ophævelse af begrænsningen på 25% ved salg af aktier i selskabet samt løse det problem, som tjenestemændenes særlige løn- og ansættelsesvilkår udgør for selskabet, udover hvad selskabet blev kompenseret for ved stiftelsen i 1995.

Combus a/s beskæftigede pr. 1. oktober 1998 545 tjenestemandsansatte buschauffører og 17 administrativt ansatte tjenestemænd, som er udlånt fra DSB. Med nye forhøjede pensionsindbetalinger pr. 1. januar 1999 (jf. FFL 1999, § 36) vurderes det, at tjenestemændene vil blive over 30% dyrere end deres overenskomstsatte kolleger. Dertil kommer, at tjenestemændene ikke er omfattet af lov om virksomhedsoverdragelse, hvilket indebærer, at Combus a/s skal beholde

tjenestemændene, hvis selskabet ved licitationer taber en rute, medens selskabet er forpligtet til at overtage overenskomstsatte medarbejdere, når det vinder en rute.

De højere løn- og pensionsudgifter til tjenestemændene samt den nævnte problemstilling vedrørende lov om virksomhedsoverdragelse fører sammenfattende til, at Combus a/s er dårligere stillet end selskabets konkurrenter i forbindelse med udbudsrunder.

På den baggrund har Trafikministeriet og Combus a/s forhandlet sig frem til en aftale med Dansk Jernbaneforbund. Den aftale, der er opnået enighed om, indebærer, at den enkelte tjenestemand tilbydes et engangsvederlag svarende til knap et års løn for at opsiges sin tjenestemandsstilling og lade sig ansætte på overenskomstvilkår. Den enkelte tjenestemand vil i henhold til den indgåede aftale modtage et personligt tillæg, der sikrer, at vedkommende ikke går ned i løn. Dette tillæg aftrappes over en årrække.

Vedrørende de 17 administrativt ansatte tjenestemænd, som også er udlånt fra DSB, er det p.t. drøftelser i gang med de pågældendes faglige organisation med henblik på at finde en løsning, hvor også disse tjenestemænd overgår til ansættelse i Combus a/s.

På den baggrund indebærer lovforslaget tillige, at DSB, hvorfra tjenestemændene er udlånt til Combus a/s, udbetaler engangsvederlaget direkte til de tjenestemænd, der tager imod tilbudet. Det fastlægges desuden i lovforslaget, at DSB tilbyder de tjenestemænd, der ikke lader sig ansætte i busselskabet, anden »passende« beskæftigelse.

Lovforslaget fremsættes i henhold til regeringens aftale om Finansloven for 1999 med Venstre, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.