

vognmand og dermed beholde deres arbejdsplads, hvis Combus a/s taber en licitation.

Vedrørende de 17 administrativt ansatte tjenestemænd, som også er udlånte fra DSB, er der p.t. drøftelser i gang med Jernbaneforeningen med henblik på at finde en løsning, hvor også disse tjenestemænd overgår til ansættelse i Combus a/s. Denne aftale forventes færdigforhandlet inden udgangen af 1998.

En opgørelse af, hvor mange tjenestemandsansatte buschauffører, som ønsker at overgå til overenskomstansættelse i Combus a/s i henhold til aftale med Dansk Jernbaneforbund, påregnes at foreligge i begyndelsen af januar måned 1999. På den baggrund vil DSB skulle planlægge fremsættelse af tilbud om anden passende beskæftigelse til de tjenestemænd, som ikke måtte tage imod tilbuddet om ansættelse i Combus a/s. Hensigten er, at disse medarbejdere skal kunne genoptage tjenesten i DSB pr. 1. april 1999, idet det dog må påregnes, at DSB af praktiske grunde kan få behov for nogle måneder (2-3) udover den 1. april 1999 til at placere de pågældende. I givet fald må de pågældende medarbejdere påregne fortsat at skulle udføre tjeneste i Combus a/s, indtil DSB kan effektuere sit tilbud.

Ved indgåelse af en eventuel salgsaftale om afhændelse af aktier i Combus a/s inden 1. april 1999, vil der skulle tages forbehold for, at der kan være behov for en overgangsperiode, inden DSB kan effektuere sit tilbud til udlånte tjenestemænd, som ikke lader sig ansætte i busselskabet, og som derfor skal tilbydes anden passende beskæftigelse i DSB.

DSB påtager sig finansiering af engangsvederlaget til de tjenestemænd, som tager imod tilbuddet om overgang til ansættelse i Combus a/s. Hvis der er tale om en kontant fratrædelsesgodtgørelse, udbetales denne direkte af DSB til den enkelte tjenestemand.

DSB vil tillige skulle påtage sig nogle omkostninger til de tjenestemænd, som siger nej til tilbuddet. Dette gælder både de tjenestemænd, som det efter omskoling/efteruddannelse lykkes at finde en passende stilling til, men især de tjenestemænd, som det efterfølgende ikke er muligt at finde en passende stilling til.

Til § 2

Forslaget indebærer, at lov om DSB Busser A/S ophæves. Trafikministeren foreslås ved § 4, stk. 2, bemyndiget til at fastsætte tidspunktet for ikrafttræden af bestemmelsen. Forinden ophævelsen skal alle forhold vedrørende aktiesalget i selskabet samt alle forhold vedrørende de udlånte tjenestemænd være på plads.

Til § 3

Til nr. 1

Med denne ændring af lov om den selvstændige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S tilvejebringes ved § 26 a hjemmel til, at DSB kan påtage sig finansieringen af engangsvederlaget til de tjenestemænd, som overgår til overenskomstansættelse i Combus a/s, ligesom det ved § 26 b fastlægges, at DSB skal tilbyde de tjenestemænd, som ikke tager imod tilbuddet, anden passende beskæftigelse fortrinsvis pr. 1. april 1999, jf. dog bemærkningerne til § 1, nr. 3.

Til § 4

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.

Dog bemyndiges trafikministeren ved stk. 2 til at fastsætte tidspunktet for ikrafttræden af § 2, under hensyntagen til de under bemærkningerne til § 2 nævnte forhold.