

Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Beror på resultatet af salgsprocessen	Engangsudgifter til finansiering af kompensation til tjenestemænd
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Etablering af normale konkurrencevilkår i sektoren	
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	
Forholdet til EU-retten	Forenelig med EU-retten, jf. punkt 7	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Den foreslåede ændring indebærer, at bemyndigelsen til at sælge op til 25 % af statens aktier i Combust a/s udvides. Trafikministeren bemyndiges således til at sælge samtlige aktier i selskabet.

Til nr. 2

De tjenestemænd, som vælger at lade sig ansætte i Combust a/s på overenskomstvilkår, vil efter aktieselskabslovens bestemmelser straks have valget i forbindelse med valg til bestyrelsen. Den foreslåede bestemmelse indebærer, at de pågældende medarbejdere, der alle har gjort tjeneste i selskabet siden dets etablering, uanset bestemmelsen i aktieselskabslovens § 49, stk. 7, straks tillige er valgbar til bestyrelsen i selskabet og dets datterselskaber.

Til nr. 3

Combust a/s beskæftigede pr. 1. oktober 1998 545 tjenestemandsansatte buschauffører og 17 administrativt ansatte tjenestemænd, som er udlånt fra DSB. Med nye forhøjede pensionsindbetalinger pr. 1. januar 1999 (jf. FFL 1999, § 36) vurderes det, at tjenestemændene vil blive over 30 % dyrere end deres overenskomstansatte kolleger. Dertil kommer, at tjenestemændene ikke er omfattet af lov om virksomhedsoverdragelse, hvilket indebærer, at Combust a/s skal beholde tjenestemændene, hvis selskabet ved licitati-

oner taber en rute, medens selskabet er forpligtet til at overtage overenskomstansatte medarbejdere, når det vinder en rute.

De højere løn- og pensionsudgifter til tjenestemændene samt den ovenfor beskrevne problemstilling vedrørende lov om virksomhedsoverdragelse fører sammenfattende til, at Combust a/s er dårligere stillet i forbindelse med udbudsrunder end konkurrerende busselskaber udover, hvad selskabet blev kompenseret for ved dets etablering i 1995. På den baggrund har Trafikministeriet og Combust a/s forhandlet sig frem til en aftale med Dansk Jernbaneforbund vedrørende de tjenestemandsansatte buschauffører. Den aftale, der er opnået enighed om, indebærer, at den enkelte tjenestemand modtager et engangsvederlag svarende til knap et års løn - enten i form af en kontant fratrædelsesgodtgørelse eller ved opskrivning af pensionsalderen med indtil 4 år eller ved en kombination heraf - for at opgive sin tjenestemandstilling og lade sig ansætte på overenskomstvilkår. Der henvises til brev af 16. november 1998 (j.nr. 021-1), hvormed en kopi af den pågældende aftale med Dansk Jernbaneforbund blev fremsendt af trafikministeren til orientering for Folketingets Trafikudvalg.

Der er over for Dansk Jernbaneforbund og tjenestemændene taget forbehold for de bevilgende myndigheders tilslutning, som nu søges opnået ved § 3 i dette lovforslag.

Ved overenskomstansættelsen bliver buschaufførerne overdragelige efter lov om virksomhedsoverdragelse, hvorefter de kan overgå til ansættelse hos ny