

For de tjenestemænd, som i henhold til § 6 i Lov om DSB Busser A/S er ansat i DSB, men udlånt til DSB Busser A/S, nu Combust a/s, har busselskabet i dag forpligtelsen til at refundere løn og pension, herunder rådighedsløn. Det indebærer, at DSB i dag har en eventualforpligtelse, som kan aktualiseres, såfremt Combust a/s skulle komme i en situation, hvor selskabet ikke kan honorere sin betalingsforpligtelse. DSB's eventualforpligtelse kan opgøres til mere end 500 mio. kr., såfremt DSB skulle blive nødsaget til at afskedige alle de til Combust a/s udlånte tjenestemænd med rådighedsløn og pension.

Ved den foreslåede løsning for tjenestemændenes overgang til ansættelse på overenskomst, mod at opgive deres tjenestemand rettigeheder, frigøres DSB for en eventualforpligtelse, men finansierer samtidig engangsvederlaget på ca. 100 mio. kr. samt tilbyder de tjenestemænd, der ikke lader sig ansætte på overenskomstvilkår, anden passende beskæftigelse.

Combust a/s har inden for det seneste år flere gange måttet nedjustere forventningerne til resultatet for 1998, således at der nu, jf. selskabets meddelelse af 25. november 1998, forventes et underskud for 1998 på ca. 40 mio. kr. fra den ordinære drift. Hertil kommer omstrukturingsomkostninger af engangskaraktær på op til 20 mio. kr.

Provenuet fra det foreslåede salg af aktier i Combust a/s kan ikke opgøres på nuværende tidspunkt. Det forudsætter bl.a. et nøjere kendskab til, hvilke aspekter af selskabet, som potentielle købere lægger vægt på (markedsandele, driftsmæssige resultater, rentabilitet m.v.). Der er af samme grund indledt drøftelser med potentielle købere for at få et mere præcist billede af disse forhold. Det er dog klart, at forværringen i selskabets driftsresultat samt den aktuelle finansielle stilling kan vanskeliggøre gennemførelsen af aktiesalget, omend også forhold som ordrebeholdning og markedsandele samt vurdering af muligheden for at forbedre selskabets rentabilitet i de kommende år, bl.a. ved forskellige ledelsesmæssige tiltag, må antages at spille en væsentlig rolle for en potentiel køber.

Et provenu fra aktiesalget vil blive anvendt til først at finansiere DSB's udlæg til engangsvederlag m.v. og dernæst til dækning af statens salgsmkostninger. Et eventuelt nettoprovenu overføres til finanslovens generelle reserver. Der er i lyset af selskabets økonomiske vanskeligheder en risiko for, at DSB og staten ikke kan få dækning for deres omkostninger af salgsprouvenuet.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget medfører ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet. Lovforslaget må imidlertid antages at normalisere konkurrencevilkårene i bustransportsektoren, idet vilkårene for Combust a/s anvendelse af medarbejdere herefter vil svare til vilkårene for private vognmænd, eftersom de tidligere tjenestemænd bliver omfattet af lov om virksomhedsoverdragelse.

5. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslagets vedtagelse har ingen miljømæssige virkninger.

6. Administrative konsekvenser for borgerne.

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

7. Forholdet til EU-retten

Engangsvederlaget til de tjenestemænd, som bliver ansat i Combust a/s på overenskomstvilkår, vil, såfremt de pågældende vælger den kontante fratrædelsesgodtgørelse, blive udbetalt af DSB direkte til den enkelte tjenestemand. Baggrunden herfor er, at de pågældende tjenestemænd er udlånt af DSB til Combust a/s.

Tjenestemændenes overgang til ansættelse på overenskomstvilkår vil forbedre Combust a/s' konkurrencemæssige situation. Det har derfor været undersøgt, om engangsvederlaget kan opfattes som statsstøtte efter EF-Traktatens artikel 92.

Kammeradvokaten har udtalt, at en ordning, hvorefter DSB afholder udgiften til et engangsvederlag for de tjenestemænd, der vil opgive deres rettigheder efter tjenestemandsløvgivningen og overgå til overenskomstansættelse i busselskabet, ikke har karakter af statsstøtte efter EF-Traktatens artikel 92. Der er snarere tale om, at en for DSB bestående latent forpligtelse aktualiseres, ligesom dispositionen, set fra statens side, vil gøre Combust a/s mere salgbar.

Det er Kammeradvokatens vurdering, at dispositionen vil være omfattet af de retningslinier, som betegnes som det markedsøkonomiske investorprincip, som indebærer, at det offentlige (i dette tilfælde såvel staten som DSB) skal handle ud fra samme økonomiske parametre, som en privat investor ville gøre.

8. Høring

Lovforslaget vil samtidig med fremsættelsen blive sendt til høring hos berørte organisationer, hvis udtalelser efterfølgende vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg.