

udbetaling af engangsvederlag samt udgifter til omskoling og efteruddannelse m.v. af de medarbejdere, som ikke ønsker ansættelse i busselskabet. Finansministeren vil tillige ved aktstykke forelægge pensionsaftale med Combust a/s vedrørende et mindre antal tjenestemænd, som på et tidligere tidspunkt er overgået til ansættelse som selskabstjenestemænd i selskabet i henhold til lov om DSB Busser A/S. De pågældende fortsætter således deres pensionsopsparing i staten, og busselskabet indbetaler løbende pensionsbidrag til staten, hvilket, når lov om DSB Busser A/S ophæves i forbindelse med salg af aktierne i Combust a/s, skal reguleres af en aftale mellem staten og Combust a/s, svarende til lignende aftaler mellem staten og bl.a. Scandlines A/S.

Lovforslaget indebærer endvidere, at trafikministeren bemyndiges til på et senere tidspunkt, når alle forhold vedrørende aktiesalget i selskabet samt alle forhold vedrørende de udlånte tjenestemænd er på plads, at ophæve lov om DSB Busser A/S.

Gennem en ændring af lov nr. 485 af 1. juli 1998 om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S (FT 1997-98: 1807, 2235, 2410) tilvejebringes hjemmel til, at DSB kan bidrage til den ovenfor nævnte model for finansiering af engangsvederlaget til tjenestemænd, der overgår til overenskomstansættelse i Combust a/s, ligesom det fastlægges, at DSB skal tilbyde de tjenestemænd, som ikke lader sig ansætte på overenskomstvilkår i busselskabet, anden passende beskæftigelse og afholde de herved forbundne udgifter, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 3.

## 2. De gældende bestemmelser

Ved lov nr. 232 af 4. april 1995 om DSB Busser A/S (FT 1994-95: 2275, 2717, 4071, 4300, A1841; B 306) blev DSB's daværende busdrift udskilt fra DSB. Baggrunden for loven var den rammeaftale, som den daværende regering indgik i november 1994 med Venstre og Det Konservative Folkeparti om DSB for perioden 1995-1998. Formålet med loven var at sikre en klar adskillelse mellem DSB's og DSB Busser A/S' økonomi, således at busselskabet kunne konkurrere på lige vilkår med de private vognmænd.

Loven fastlagde omfanget og karakteren af statens apportindskud i DSB Busser og definerede desuden rammerne for de tjenestemænd, som på omdannelses-tidspunktet var ansat i DSB's busvirksomhed. Disse medarbejdere blev efter lovens § 6 forpligtet til at gøre tjeneste i DSB Busser A/S med bevarelse af deres ansættelsesforhold til staten, ligesom busselskabet i forhold til DSB var forpligtet til at beskæftige dem.

Samtidig blev det bestemt, at DSB Busser A/S skulle tilbyde tjenestemændene, at de inden for en 2-årig periode fra selskabets etablering kunne overgå til ansættelse i selskabet. For de tjenestemænd, som ikke ønskede at overgå til ansættelse i selskabet, ville der gælde en udlånsordning.

Lov om DSB Busser A/S blev ændret ved lov nr. 1232 af 27. december 1996 (FT 1996-97: 2005, 2781, 2965; A2428; B 165) for at muliggøre selskabets navneændring til Combust a/s og for at overføre statens aktiepost fra DSB til Trafikministeriets departement. I lovforslagets bemærkninger anførtes det, at det fandtes hensigtsmæssigt, at der i DSB Busser A/S, ligesom i DSB Rederi A/S, skete aktiesalg senest i 1998.

## 3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Såfremt alle tjenestemænd i Combust a/s tager imod tilbudet om overgang til ansættelse på overenskomst, vil de samlede udgifter beløbe sig til ca. 100 mio. kr., hvilket skal ses i sammenhæng med, at busselskabets driftsudgifter forventes at falde med 10-15 mio. kr. årligt, hvortil kommer besparelserne, der følger af den øgede fleksibilitet i anvendelsen af medarbejdere, der overgår fra at være tjenestemænd til overenskomstanstattede medarbejdere.

Eftersom tjenestemændene er udlånt fra DSB, påtager DSB sig finansieringen af udbetalingen af engangsvederlag m.v., idet der ved nærværende lovforslag sikres den fornødne hjemmel dertil. Desuden vil DSB skulle påtage sig nogle omkostninger til de tjenestemænd, som siger nej til tilbudet. Det gælder både de tjenestemænd, som det efter omskoling og efteruddannelse lykkes at finde en passende stilling til, men især de tjenestemænd, som det efterfølgende ikke er muligt at finde en passende stilling til. Ved salg af mere end 25 % af aktierne i Combust a/s vil forpligtelsen for tjenestemændene til at være udlånt til Combust a/s ikke længere kunne opretholdes.

Trafikministeren forelægger ved aktstykke til Folketingets Finansudvalg salgsvilkårene for aktier i Combust a/s samt refusion af DSB's samlede udlæg vedrørende de fra DSB udlånte tjenestemænd i busselskabet, som søges dækket af det provenu, som staten måtte opnå ved salg af aktier i selskabet. Finansministeren forelægger tillige et aktstykke vedrørende regulering af selskabets løbende pensionsindbetaling for tjenestemænd, som på et tidligere tidspunkt er overgået til ansættelse i selskabet og derfor ikke længere er tjenestemænd, om end de pågældende fortsætter deres pensionsoptjening i staten.