

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Baggrunden for lovforslaget

Regeringen, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti indgik den 25. november 1998 Aftale om Finansloven for 1999. Af aftalens pkt. 12.12 fremgår det:

»Statens aktier i Combust a/s søges afhændet i 1999, herunder vil muligheden for medarbejderaktier blive undersøgt. Som led i afhændelsen gives der de fra DSB udlånte tjenestemænd i Combust a/s et tilbud om en engangsydelse for overgang til overenskomstansættelse. De tjenestemænd, som siger nej til tilbuddet, vil så vidt muligt blive tilbudt anden passende beskæftigelse i DSB. DSB afholder udgifterne til engangsydelse mv., men kompenseres via provenuet fra aktiesalget. Det nødvendige hjemmelsgrundlag søges tilvejebragt inden udgangen af 1998«.

Dette lovforslag skal ses som et led i udmøntningen af denne aftale.

I rammeaftalen for DSB for perioden 1995-1998 er det forudsat, at der senest i 1998 foretages salg af indtil 25 % af aktierne i DSB Busser A/S (nu Combust a/s).

Ifølge § 4 i lov om DSB Busser A/S (lov nr. 232 af 4. april 1995) er trafikministeren i overensstemmelse hermed bemyndiget til at sælge op til 25 % af aktierne i DSB Busser A/S. I bemærkningerne til § 4 henvises der til, hvad der i rammeaftalen for DSB er fastsat om salg af aktier i selskabet, herunder at salget skal ske senest i 1998.

Trafikministeriet har fået foretaget en uvildig vurdering af mulighederne for at sælge aktier i selskabet. Det fremgår heraf, at det ikke vil være økonomisk fordelagtigt for staten kun at afhænde 25 % af aktierne. Det anbefales samtidig, at staten fortsætter med at øge sin fleksibilitet som ejer gennem en »salgsmodning« af Combust a/s i bred forstand, herunder ved at søge en ophævelse af begrænsningen på 25 % ved salg af aktier i selskabet samt ved at løse det problem, som tjenestemændenes særlige løn- og ansættelsesvilkår ud-

gør for selskabet, jf. nærmere omtale under bemærkningerne til § 1, nr. 3.

På grundlag af denne vurdering, og da staten samtidig ikke længere har noget trafikpolitisk sigte med at eje Combust a/s, foreslås det, at processen igangsættes med henblik på et salg af statens aktier i selskabet fortrinsvis i 1999. Muligheden for salg af medarbejderaktier undersøges i den forbindelse.

På den baggrund og for at knytte medarbejderne til selskabet på vilkår, der er sammenlignelige med, hvad der gælder i bussektoren, er der af Combust a/s fremsat tilbud til de fra DSB udlånte tjenestemænd i Combust a/s om overgang pr. 1. april 1999 til ansættelse på overenskomstvilkår mod en kompensation i form af et engangsvederlag svarende til knap 1 års løn. Trafikministeriet og Combust a/s har med Dansk Jernbaneforbund forhandlet sig frem til denne løsning, idet der er taget forbehold for de bevilgende myndigheders tilslutning, som nu søges opnået ved § 3 i dette lovforslag.

De pågældende medarbejdere vil i en periode på op til 5 år være beskæftiget på en særlig overgangsoverenskomst. Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 3, hvor aftalen med Dansk Jernbaneforbund nærmere er omtalt.

De pågældende tjenestemænd er i dag ansat i DSB, men udlånt til Combust a/s. DSB finansierer det nævnte engangsvederlag, som påregnes udbetalt pr. 1. april 1999, mod at de pågældende medarbejdere opgiver deres tjenestemandsheder. De fra DSB udlånte tjenestemænd, som ikke lader sig ansætte på overenskomstvilkår i Combust a/s, søges tilbudt anden passende beskæftigelse i DSB, og DSB afholder de hermed forbundne udgifter til omskoling og efteruddannelse m.v.

Lovforslaget indebærer, at begrænsningen på 25 % ved salg af aktier i Combust a/s ophæves, hvorved trafikministeren bemyndiges til at sælge samtlige aktier i selskabet.

Trafikministeren forelægger ved aktstykket til Folketingets Finansudvalg salgsvilkårene for aktier i Combust a/s samt refusion af DSB's udlæg vedrørende